

**AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A. – AVIANCA
Y SUBSIDIARIAS**
(República de Colombia)

Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

Al 30 de junio de 2018 y 31 de diciembre de 2017 y por los periodos de seis meses
terminados el 30 de junio de 2018 y 2017

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Índice

Informe del Revisor Fiscal sobre la revisión de la Información Financiera Intermedia.....	3
Estados Consolidados Condensados Interinos de Posición Financiera.....	7
Estados Consolidados Condensados Interinos de Resultados Integrales.....	9
Estados Consolidados Condensados Interinos de Cambios en el Patrimonio.....	11
Estados Consolidados Condensados Interinos de Flujos de Efectivo.....	13
Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos.....	15



KPMG S.A.S.
Calle 90 No. 19C - 74
Bogotá D.C. - Colombia

Teléfono 57 (1) 6188000
57 (1) 6188100
Fax 57 (1) 2185490
57 (1) 6233403
www.kpmg.com.co

AUDM&SBOG-EFI2018-24466-P-21828

**INFORME DEL REVISOR FISCAL SOBRE LA REVISIÓN DE LA INFORMACIÓN
FINANCIERA INTERMEDIA**

Señores Accionistas
Aerovías del Continente Americano S.A.- Avianca:

Introducción

He revisado la información financiera intermedia consolidada condensada al 30 de junio de 2018 de Aerovías del Continente Americano S.A.- Avianca y Subsidiarias (el Grupo), la cual comprende:

- el estado consolidado condensado de posición financiera al 30 de junio de 2018;
- los estados consolidados condensados de resultados integrales por los períodos de tres y seis meses que terminaron el 30 de junio de 2018;
- el estado consolidado condensado de cambios en el patrimonio por el período de seis meses que terminó el 30 de junio de 2018;
- el estado consolidado condensado de flujos de efectivo por el período de seis meses que terminó el 30 de junio de 2018; y
- las notas a la información financiera intermedia.

La administración es responsable por la adecuada preparación y presentación de esta información financiera intermedia consolidada condensada de acuerdo con las Normas de Contabilidad y de Información Financiera aceptadas en Colombia, incluyendo los requerimientos de la Norma Internacional de Contabilidad 34 (NIC 34) – Información Financiera Intermedia. Mi responsabilidad consiste en expresar una conclusión sobre esta información financiera intermedia consolidada condensada, basado en mi revisión.

Alcance de la revisión

He realizado mi revisión de acuerdo con la Norma Internacional de Trabajos de Revisión 2410 “Revisión de Información Financiera Intermedia realizada por el Auditor Independiente de la Entidad”, incluida en las Normas de Aseguramiento de la Información aceptadas en Colombia. Una revisión de información financiera intermedia consiste en hacer indagaciones, principalmente, con las personas responsables de los asuntos financieros y contables, y la aplicación de procedimientos analíticos y otros procedimientos de revisión. El alcance de una revisión es sustancialmente menor que el de una auditoría realizada de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría aceptadas en Colombia y, por consiguiente, no me permite obtener seguridad de haber conocido todos los asuntos significativos que hubiera podido identificar en una auditoría. Por lo tanto, no expreso una opinión de auditoría.

**Conclusión**

Con base en mi revisión, nada ha llamado mi atención que me haga suponer que la información financiera intermedia consolidada condensada al 30 de junio de 2018, no ha sido preparada, en todos los aspectos de importancia material, de acuerdo con las Normas de Contabilidad y de Información Financiera aceptadas en Colombia, incluyendo los requerimientos de la Norma Internacional de Contabilidad 34 (NIC 34) – Información Financiera Intermedia.

José Hilario Sanabria Caballero
Revisor Fiscal de Aerovías del Continente
Americano S.A. - Avianca
T.P. 34266 - T
Miembro de KPMG S.A.S.

14 de agosto de 2018



KPMG S.A.S.
Calle 90 No. 19C - 74
Bogotá D.C. - Colombia

Teléfono 57 (1) 6188000
57 (1) 6188100
Fax 57 (1) 2185490
57 (1) 6233403
www.kpmg.com.co

AUDM&SBOG-EFI2018-24466-P-21828

**INFORME DEL REVISOR FISCAL SOBRE EL REPORTE EN LENGUAJE eXTENSIBLE
BUSINESS REPORTING LANGUAGE (XBRL)**

Señores Accionistas
Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca:

Introducción

He revisado el reporte en lenguaje eXtensible Business Reporting Language (XBRL) al 30 de junio de 2018 de Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca y Subsidiarias (el Grupo), que incorpora la información financiera intermedia consolidada condensada, la cual comprende:

- el estado consolidado condensado de posición financiera al 30 de junio de 2018;
- los estados consolidados condensados de resultados integrales por los períodos de tres y seis meses que terminaron el 30 de junio de 2018;
- el estado consolidado condensado de cambios en el patrimonio por el período de seis meses que terminó el 30 de junio de 2018;
- el estado consolidado condensado de flujos de efectivo por el período de seis meses que terminó el 30 de junio de 2018; y
- las notas al reporte.

La administración es responsable por la adecuada preparación de este reporte en lenguaje eXtensible Business Reporting Language (XBRL) que incorpora la información financiera intermedia consolidada condensada de acuerdo con las Normas de Contabilidad y de Información Financiera aceptadas en Colombia, y por la presentación del reporte en lenguaje eXtensible Business Reporting Language (XBRL), según instrucciones de la Superintendencia Financiera de Colombia. Mi responsabilidad consiste en expresar una conclusión sobre el reporte en lenguaje eXtensible Business Reporting Language (XBRL), que incorpora la información financiera intermedia consolidada condensada, basado en mi revisión.

Alcance de la revisión

He realizado mi revisión de acuerdo con la Norma Internacional de Trabajos de Revisión 2410 “Revisión de Información Financiera Intermedia realizada por el Auditor Independiente de la Entidad”, incluida en las Normas de Aseguramiento de la Información aceptadas en Colombia. Una revisión de información financiera intermedia consiste en hacer indagaciones, principalmente, con las personas responsables de los asuntos financieros y contables y la aplicación de procedimientos analíticos y otros procedimientos de revisión. El alcance de una revisión es sustancialmente menor que el de una auditoría realizada de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría aceptadas en Colombia y, por consiguiente, no me permite obtener seguridad de haber conocido todos los asuntos significativos que hubiera podido identificar en una auditoría. Por lo tanto, no expreso una opinión de auditoría.

**Conclusión**

Con base en mi revisión, nada ha llamado mi atención que me haga suponer que el reporte en lenguaje eXtensible Business Reporting Language (XBRL), que incorpora la información financiera intermedia consolidada condensada de Aerovías del Continente Americano S.A. – Avianca y Subsidiarias al 30 de junio de 2018, no ha sido preparado, en todos los aspectos de importancia material, de acuerdo con las Normas de Contabilidad y de Información Financiera aceptadas en Colombia e instrucciones de la Superintendencia Financiera de Colombia.

José H. Sanabria Caballero
Revisor Fiscal de Aerovías del Continente
Americano S.A. - Avianca
T.P. 34266 - T
Miembro de KPMG S.A.S.

14 de agosto de 2018

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Estados Consolidados Condensados Interinos de Posición Financiera
(En miles de pesos colombianos)

	Notas	Al 30 de junio de 2018 (No auditados)	Al 31 de diciembre de 2017 (Auditados)
Activos			
Activos corrientes:			
Efectivo y equivalentes de efectivo	8	\$ 597.661.177	\$ 556.088.414
Efectivo restringido	8	15.347.776	16.187.520
Cuentas por cobrar, neto de estimación del deterioro de pérdida esperada	9	762.151.299	842.015.252
Cuentas por cobrar con partes relacionadas	10	1.111.334.483	899.442.059
Repuestos no reparables y suministros, neto de provisión por obsolescencia		187.393.643	203.072.850
Gastos pagados por anticipado		206.818.247	182.124.312
Depósitos y otros activos	11	307.778.396	399.601.532
Total activos corrientes		3.188.485.021	3.098.531.939
Activos no corrientes:			
Inversiones disponibles para la venta		—	165.066
Depósitos y otros activos	11	229.078.857	174.952.932
Cuentas por cobrar, neto de estimación del deterioro de pérdida esperada	9	396.167.396	281.601.799
Cuentas por cobrar con partes relacionadas	10	410.090.525	447.334.806
Activos intangibles		337.326.645	328.727.991
Impuesto diferido activo		45.161.996	12.236.349
Propiedades y equipo, neto	12	11.733.461.584	10.937.133.056
Total activos no corrientes		13.151.287.003	12.182.151.999
Total activos		\$ 16.339.772.024	\$ 15.280.683.938

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Estados Consolidados Condensados Interinos de Posición Financiera
(En miles de pesos colombianos)

	Notas	Al 30 de junio de 2018 (No auditados)	Al 31 de diciembre de 2017 (Auditados)
Pasivos y patrimonio			
Pasivos corrientes:			
Deuda corriente y porción corriente de deuda	13	\$ 1.075.551.974	\$ 994.497.121
Cuentas por pagar		1.249.099.135	1.051.139.680
Cuentas por pagar con partes relacionadas	10	2.642.214.903	2.224.132.892
Gastos acumulados		427.263.463	389.413.534
Provisión para litigios	21	18.762.917	24.829.154
Provisión para condiciones de retorno		12.251.858	14.275.158
Beneficios de empleados	7	113.156.169	112.724.676
Ingresos diferidos por transporte no devengado		1.253.533.078	1.181.056.907
Ingresos diferidos por programa viajero frecuente		4.659.368	6.123
Otros pasivos		88.705.967	25.374.086
Total pasivos corrientes		6.885.198.832	6.017.449.331
Pasivos no corrientes:			
Deuda a largo plazo	13	7.058.348.324	6.880.842.927
Cuentas por pagar		8.422.498	6.303.876
Cuentas por pagar con partes relacionadas	10	31.588.986	30.481.226
Provisión para condiciones de retorno		218.765.261	301.170.292
Beneficios de empleados	7	340.430.764	376.449.925
Pasivos por impuesto diferido		22.870.351	23.117.340
Ingresos diferidos por programa viajero frecuente		6.253.618	7.934.957
Otros pasivos no corrientes		213.097.724	44.927.194
Total pasivos no corrientes		7.899.777.526	7.671.227.737
Total pasivos		14.784.976.358	13.688.677.068
Patrimonio:			
Acciones comunes		102.069.966	102.069.966
Capital adicional pagado		402.835.568	402.835.568
Utilidades retenidas y reservas de ORI		389.899.647	399.814.305
Revaluación y otras reservas		92.172.981	92.172.981
Efecto por traducción de moneda		560.317.607	588.849.674
Total patrimonio atribuible a la Compañía		1.547.295.769	1.585.742.494
Participación no controladora		7.499.897	6.264.376
Total patrimonio		1.554.795.666	1.592.006.870
Total pasivos y patrimonio		\$ 16.339.772.024	\$15.280.683.938

Véanse las notas adjuntas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

Roberto Held Otero
Representante Legal

Andrea Catalina Vallejo P.
Contador Público
Tarjeta Profesional 160045-T

José Hilario Sanabria Caballero
Revisor Ffiscal
Tarjeta Profesional 34266-T
Miembro de KPMG S.A.S.

(Véase mi informe de revisión del 14 de agosto de 2018)

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Estados Consolidados Condensados Interinos de Resultados Integrales
(En miles de pesos colombianos)

	Notas	Por los seis meses terminados el		Por los tres meses entre el 1 de	
		30 de junio de		abril y 30 de junio de	
		2018	2017	2018	2017
		(No auditados)	(No auditados)	(No auditados)	(No auditados)
Ingresos operacionales:					
Pasajeros		\$ 3.369.088.167	\$ 3.131.567.401	\$ 1.706.320.654	\$ 1.595.843.614
Carga y otros		1.286.740.612	1.164.336.935	683.591.568	593.456.256
Total ingresos operacionales	4	<u>4.655.828.779</u>	<u>4.295.904.336</u>	<u>2.389.912.222</u>	<u>2.189.299.870</u>
Gastos operacionales:					
Operaciones de vuelo		246.480.582	59.722.670	140.199.549	29.936.929
		1.042.717.747	888.304.743	535.467.281	457.017.443
Combustible de aeronaves					
Operaciones terrestres		486.666.323	482.516.951	235.660.168	253.406.321
Arrendamiento de aeronaves		300.030.078	366.335.164	141.291.007	185.761.945
Servicios a pasajeros		152.130.560	142.100.170	80.953.943	74.464.129
Mantenimiento y reparaciones		164.632.969	307.531.734	72.491.169	174.977.609
Tráfico aéreo		283.397.742	263.444.201	161.672.311	130.630.346
Mercadeo y ventas		631.126.540	633.637.053	306.929.222	315.585.435
Generales, administrativos y otros		200.945.809	163.056.534	152.068.993	80.213.268
Salarios, sueldos y beneficios		633.976.221	553.989.615	321.926.628	281.646.801
Depreciación y amortización		304.302.414	262.525.948	141.488.643	146.458.889
Total gastos operacionales		<u>4.446.406.985</u>	<u>4.123.164.783</u>	<u>2.290.148.914</u>	<u>2.130.099.115</u>
Utilidad de operación		<u>209.421.794</u>	<u>172.739.553</u>	<u>99.763.308</u>	<u>59.200.755</u>
Gastos por intereses		(204.879.812)	(168.309.510)	(96.060.387)	(79.829.893)
Ingresos por intereses		16.369.595	20.624.083	(1.260.699)	9.293.429
Instrumentos financieros derivados		(1.070.411)	4.115.458	(1.886.837)	(18.889)
Diferencial cambiario	6	<u>(34.090.464)</u>	<u>945.117</u>	<u>15.891.611</u>	<u>10.139.157</u>
(Pérdida) utilidad antes del impuesto sobre la renta		<u>(14.249.298)</u>	<u>30.114.701</u>	<u>16.446.996</u>	<u>(1.215.441)</u>
Gasto de impuesto sobre la renta – corriente		(36.942.166)	(40.718.973)	(10.052.545)	(19.619.441)
Ingreso (gasto) de impuesto sobre la renta – diferido		32.120.914	7.103.227	11.240.360	(9.184.147)
Total gasto por impuesto sobre la renta	20	<u>(4.821.252)</u>	<u>(33.615.746)</u>	<u>1.187.815</u>	<u>(28.803.588)</u>
(Pérdida) utilidad neta del periodo		<u>\$ (19.070.550)</u>	<u>\$ (3.501.045)</u>	<u>\$ 17.634.811</u>	<u>\$ (30.019.029)</u>
(Pérdida) utilidad básica por acción					
Acciones comunes	14	\$ (0,02)	\$ (0,01)	\$ 0,02	\$ (0,03)

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Estados Consolidados Condensados Interinos de Resultados Integrales
(En miles de pesos colombianos)

	Notas	Por los seis meses terminados el 30 de junio de		Por los tres meses el 1 de abril y 30 de junio de	
		2018 (No auditados)	2017 (No auditados)	2018 (No auditados)	2017 (No auditados)
(Pérdida) utilidad neta del periodo		\$ (19.070.550)	\$ (3.501.045)	\$ 17.634.811	\$ (30.019.029)
Otros resultados integrales (pérdida):					
Rubros que no serán reclasificados a resultados en periodos futuros:	15				
Ganancias (pérdidas) actuariales		766.720	(92.969.910)	(33.047.326)	(28.711.608)
Impuesto sobre la renta		(18.525)	(521.449)	221.050	293.451
		<u>748.195</u>	<u>(93.491.359)</u>	<u>(32.826.276)</u>	<u>(28.418.157)</u>
Rubros que serán reclasificados a resultados en periodos futuros:	15				
Porción efectiva de cambios en el valor razonable de instrumentos de cobertura		19.649.604	(33.983.029)	14.118.400	(16.030.026)
Efecto por traducción de moneda		(28.532.070)	15.020.211	79.879.664	79.321.853
		<u>(8.882.466)</u>	<u>(18.962.818)</u>	<u>93.998.064</u>	<u>63.291.827</u>
Otros resultados integrales (pérdida) utilidad, neto de impuesto sobre la renta		(8.134.271)	(112.454.177)	61.171.788	34.873.670
Total resultados integrales (pérdida) utilidad, neto de impuesto sobre la renta		(27.204.821)	(115.955.222)	78.806.599	4.854.641
(Pérdida) utilidad atribuible a:					
Tenedores de acciones de la matriz		(20.301.134)	(4.659.139)	16.663.716	(30.550.689)
Participación no controladora		1.230.584	1.158.094	971.094	531.660
(Pérdida) utilidad neta del periodo		(19.070.550)	(3.501.045)	17.634.811	(30.019.029)
Total resultados integrales (pérdida) utilidad atribuibles a:					
Tenedores de acciones de la matriz		(28.435.405)	(117.113.316)	78.323.469	4.322.981
Participación no controladora		1.230.584	1.158.094	483.128	531.660
Total resultados integrales (pérdida) utilidad del periodo		\$ (27.204.821)	\$ (115.955.222)	\$ 78.806.597	\$ 4.854.641

Roberto Held Otero
Representante Legal

Andrea Catalina Vallejo P.
Contador Público
Tarjeta Profesional 160045-T

José Hilario Sanabria Caballero
Revisor Ffiscal
Tarjeta Profesional 34266-T
Miembro de KPMG S.A.S.

(Véase mi informe de revisión del 14 de agosto de 2018)

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Estados Consolidados Condensados Interinos de Cambios en el Patrimonio
(En miles de pesos colombianos, excepto el número de las acciones)

Por los seis meses terminados el 30 de junio de 2018

Notas	Acciones comunes	Monto	Capital adicional pagado	Revaluación y otras reservas	Utilidades retenidas y reservas de ORI	Efecto por traducción de moneda	Patrimonio atribuible a los accionistas de la matriz	Participación no controladora	Total patrimonio
Saldo al 31 de diciembre de 2017 (auditados)	893.670.330	\$ 102.069.966	\$ 402.835.568	\$ 92.172.981	\$ 399.814.305	\$ 588.849.674	\$ 1.585.742.494	\$ 6.264.376	\$ 1.592.006.870
Ajuste de adopción IFRS 15 e IFRS 9	3	—	—	—	(10.011.320)	—	(10.011.320)	—	(10.011.320)
Saldo al 1 de enero de 2018	893.670.330	\$ 102.069.966	\$ 402.835.568	\$ 92.172.981	\$ 389.802.985	\$ 588.849.674	\$ 1.575.731.174	\$ 6.264.376	\$ 1.581.995.550
(Pérdida) Utilidad Neta	—	—	—	—	(20.301.134)	—	(20.301.134)	1.230.584	(19.070.550)
Otros resultados integrales del periodo	15	—	—	—	20.397.796	(28.532.067)	(8.134.271)	4.937	(8.129.334)
Saldo al 30 de junio de 2018 (no auditados)	893.670.330	\$ 102.069.966	\$ 402.835.568	\$ 92.172.981	\$ 389.899.647	\$ 560.317.607	\$ 1.547.295.769	\$ 7.499.897	\$ 1.554.795.666

Véanse las notas adjuntas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

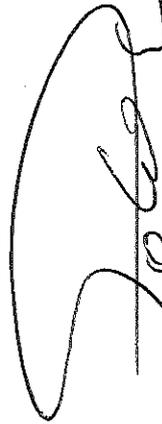
AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Estados Consolidados Condensados Interinos de Cambios en el Patrimonio
(En miles de pesos colombianos, excepto el número de las acciones)

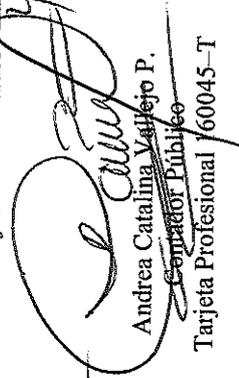
Por los seis meses terminados el 30 de junio de 2017

	Notas	Acciones comunes	Monto	Capital adicional pagado	Revaluación y otras reservas	Utilidades retenidas y reservas de ORI	Efecto por traducción de moneda	Patrimonio atribuible a los accionistas de la matriz	Participación no controladora	Total patrimonio
Saldo al 31 de diciembre de 2016 (auditados)		893.670.330	\$ 102.069.966	\$ 402.835.568	\$ 10.615.847	\$ 502.280.373	\$ 600.181.177	\$ 1.617.982.931	\$ 4.241.031	\$ 1.622.223.962
Pérdida neta		—	—	—	—	(4.659.139)	—	(4.659.139)	1.158.094	(3.501.045)
Otros resultados integrales - pérdida del período	15	—	—	—	—	(127.474.388)	15.020.211	(112.454.177)	—	(112.454.177)
Saldo al 30 de junio de 2017 (no auditados)		893.670.330	\$ 102.069.966	\$ 402.835.568	\$ 10.615.847	\$ 370.146.846	\$ 615.201.388	\$ 1.500.869.615	\$ 5.399.125	\$ 1.506.268.740

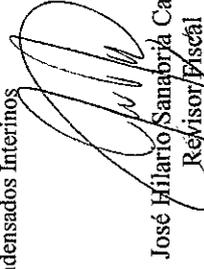
Véanse las notas adjuntas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos



Roberto Held Otero
Representante Legal



Andrea Catalina Vallejo P.
Contador Público
Tarjeta Profesional /60045-T



José Hilario Sanabria Caballero
Revisor Fiscal
Tarjeta Profesional 34266-T
Miembro de KPMG S.A.S.

(Véase mi informe de revisión del 14 de agosto de 2018)

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Estados Consolidados Condensados Interinos de Flujos de Efectivo
(En miles de pesos colombianos)

	Notas	Por los seis meses terminado el 30 de junio de	
		2018	2017
		No auditados	
Flujos de efectivo por actividades de operación:			
Utilidad neta del periodo		\$ (19.070.550)	\$ (3.501.045)
Ajustes por:			
Estimación para cuentas de cobro dudoso	9	1.688.184	4.342.931
Provisiones por obsolescencia de inventarios		750.938	(4.822.339)
Neto de provisiones para condiciones de retorno, neto	21	(69.642.955)	18.677.716
Neto de provisiones por litigios		(4.492.536)	(10.426.696)
Depreciación y amortización		304.302.414	262.525.948
Pagos basados en acciones		—	1.857.189
(Ganancia) pérdida por disposición de activos		(52.029.499)	4.557.781
Valuación de los instrumentos financieros		1.232.534	(1.097.366)
Ingresos por intereses		(16.369.595)	(20.624.083)
Gasto por intereses		204.879.812	168.309.510
Impuesto diferido	20	(32.120.917)	(7.103.227)
Impuesto corriente	20	36.942.166	40.718.973
Diferencial cambiario		(11.972.215)	(945.117)
Cambios en:			
Cuentas por cobrar		(252.975.324)	(377.656.685)
Repuestos no reparables y suministros		11.307.802	(19.566.593)
Gastos pagados por anticipado		(27.940.923)	(12.912.271)
Depósitos y otros activos		78.836.414	41.488.450
Cuentas por pagar y gastos acumulados		541.464.648	630.594.932
Ingresos diferidos por transporte no devengado		288.391.460	191.327.234
Ingresos diferidos por programa viajero frecuente		88.705.967	—
Neto de provisiones para condiciones de retorno		(18.413.620)	(31.030.557)
Beneficios de empleados		(33.694.043)	(22.161.789)
Impuesto sobre la renta pagado		(47.154.884)	(43.641.957)
Efectivo neto provisto por actividades de operación		972.625.278	808.910.939

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Estados Consolidados Condensados Interinos de Flujos de Efectivo
(En miles de pesos colombianos)

	Notas	Por los seis meses terminado el 30 de junio de	
		2018	2017
		No auditados	
Flujos de efectivo de actividades de inversión:			
Efectivo restringido		820.796	(2.552.324)
Intereses cobrados		15.741.715	17.556.921
Anticipos en contratos de compra de aeronaves	12	(239.848.370)	(122.932.102)
Adquisición de propiedades y equipo		(345.340.173)	(261.136.905)
Inversión en certificados de depósitos bancarios		(29.964.793)	(29.783.834)
Adquisición de activos intangibles		(35.668.350)	(22.938.000)
Procedente de la venta de propiedades y equipo		321.159.701	94.348.499
Efectivo neto usado en actividades de inversión		(313.099.474)	(327.437.745)
Flujos de efectivo de actividades de financiamiento:			
Procedente de nuevos préstamos	13	21.531.615	67.859.293
Pago de obligaciones	13	(334.066.847)	(341.220.001)
Intereses pagados		(262.247.682)	(161.326.389)
Efectivo neto usado en actividades de financiamiento		(574.782.914)	(434.687.097)
Incremento neto en efectivo y equivalentes de efectivo		84.742.890	46.786.097
Efecto tipo de cambio sobre el efectivo		(43.170.127)	(15.654.063)
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo		556.088.414	417.572.701
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo		\$ 597.661.177	\$ 448.704.735

Véanse las notas adjuntas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

Roberto Held Otero
Representante Legal

Andrea Catalina Valero P.
Contador Público
Tarjeta Profesional 160045-T

José Hilario Sanabria Caballero
Revisor Fiscal
Tarjeta Profesional 34266-T
Miembro de KPMG S.A.S.
(Véase mi informe del 14 de agosto de 2018)

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

(1) Entidad informante

Aerovías del Continente Americano S.A. - Avianca NIT 890.100.577-6 (“Avianca” o “la Compañía”) es una sociedad colombiana organizada el 5 de diciembre de 1919 con término de duración de 131 años. El objeto principal de la sociedad es la explotación comercial de los servicios de transporte aéreo en todas sus ramas y de los servicios postales en todas sus modalidades, así como la explotación de las aplicaciones comerciales, técnicas y científicas relacionadas con la aviación civil. Avianca es uno de los proveedores latinoamericanos líderes en el transporte comercial internacional, con destino a América del Norte, Centroamérica, América del Sur, el Caribe y Europa. Las operaciones de pasajeros de la Compañía son realizadas por Avianca con sede en Colombia. El domicilio principal de la Compañía está ubicado en Barranquilla, Colombia.

Desde 2010, Avianca forma parte del grupo de Avianca Holdings S.A. El 25 de julio de 2011 se registró ante la Cámara de Comercio de Bogotá la situación de configuración del grupo empresarial de Avianca Holdings S.A., siendo Avianca subordinada. La última compañía controlante es Synergy Group Corp.

Las siguientes son las subsidiarias significativas en el Grupo incluidas dentro de estos Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos:

Nombre de la subsidiaria	País de incorporación	Interés del Propietario %	
		2018	2017
Avianca Inc.	USA	100%	100%
Tampa Cargo Logistics, Inc.	USA	100%	100%
Tampa Cargo S.A.S.	Colombia	100%	100%
Avianca Leasing, LLC.	USA	100%	100%
Aerotransporte de Carga Unión S.A. de C.V.	México	92,7%	92,7%

El Grupo ha establecido varias alianzas bilaterales de código compartido con otras aerolíneas (mediante las cuales los asientos designados en una aerolínea pueden ser comercializados bajo la marca y código comercial de la otra aerolínea), ampliando las opciones de viaje para los clientes en todo el mundo. Por lo general, las alianzas comerciales incluyen: participación conjunta en programas de viajero frecuente; coordinación de reservas, emisión de boletos aéreos, registro de pasajeros y manejo de equipaje; y transferencia de pasajeros y equipaje en cualquier punto de conectividad, entre otros. Los acuerdos de códigos compartidos vigentes incluyen Air Canada, United Airlines, Aeroméxico, All Nippon Airways, Singapore Airlines, Copa Airlines, Avianca Brasil, Iberia, Lufthansa, Eva Airways, Air China, Etihad Airways, Silver Airways y Turkish Airlines. Avianca, Taca International (así como los afiliados de Taca) y Aerogal, como subsidiarias de Avianca Holdings S.A., forman parte de Star Alliance, lo cual le brinda a sus clientes acceso a las rutas, destinos y servicios de las 28 aerolíneas que conforman la red de miembros de Star Alliance; sus miembros incluyen: Lufthansa, United Airlines, Thai Airlines, Air Canada, TAP, Singapore Airlines, entre otras aerolíneas reconocidas internacionalmente.

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos
(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

Las operaciones cargueras se llevan a cabo por las subsidiarias y afiliadas del Grupo, incluyendo Tampa Cargo S.A.S. (Tampa Cargo) con sede en Colombia y Aerotransporte de Carga Unión S.A. de C.V. El Grupo también lleva a cabo operaciones de carga mediante la disponibilidad de espacio en vuelos de pasajeros y aeronaves de carga. En algunos aeropuertos principales, el Grupo también realiza operaciones en tierra para aerolíneas de terceros. Adicionalmente, una importante parte del negocio de carga es llevado por las compañías operadoras de transporte aéreo de pasajeros.

El Grupo participa en un programa conjunto de lealtad, incluyendo el programa de viajero frecuente de las aerolíneas subsidiarias de Avianca Holdings, S.A. llamado LifeMiles, diseñado para retener a los clientes y aumentar la lealtad al ofrecer incentivos, entre otros, a los pasajeros que viajan en las líneas aéreas asociadas participantes por su continua preferencia. Bajo el programa LifeMiles, el cliente acumula millas al volar a través de sus socios aéreos, incluyendo Star Alliance, y por utilizar los servicios de los socios no aéreos del programa tales como tarjetas de crédito, hoteles, alquiler de automóviles y otros. Las millas ganadas pueden ser canjeadas por vuelos, por productos o servicios de otros socios. Los clientes pueden canjear sus premios y ganar millas a través de líneas aéreas miembros de Star Alliance, dando a los clientes del Grupo acceso a las rutas, destinos y servicios de la red de Star Alliance.

Al 30 de junio de 2018 y al 31 de diciembre de 2017, el Grupo contaba con una flota total consistente en:

Aeronave	30 de junio de 2018			31 de diciembre de 2017		
	Propios/		Total	Propios/		Total
	Arrendamiento Financiero	Arrendamiento Operativo		Arrendamiento Financiero	Arrendamiento Operativo	
Airbus A-318	10	—	10	10	—	10
Airbus A-319	16	2	18	16	2	18
Airbus A-320	22	21	43	24	21	45
Airbus A-320 NEO	2	1	3	—	—	—
Airbus A-321	5	2	7	3	4	7
Airbus A-321 NEO	—	2	2	—	—	—
Airbus A-330	3	10	13	1	9	10
Airbus A330F	6	—	6	6	—	6
Airbus A300F	5	—	5	5	—	5
Boeing 767	—	—	—	—	1	1
Boeing 787-8	7	5	12	7	5	12
ATR-72	9	—	9	9	—	9
Boeing 767F	2	—	2	2	—	2
	87	43	130	83	42	125

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos
(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

(2) Bases de presentación de los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

Normas Contables Profesionales Aplicadas

El Grupo prepara sus Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos por los seis meses terminados al 30 de junio de 2018 de acuerdo con las Normas de Contabilidad y de Información Financiera aceptadas en Colombia (NCIF), establecidas en la Ley 1314 de 2009, reglamentadas por el Decreto único reglamentario 2420 de 2015 modificado por los Decretos 2496 de 2015, 2131 de 2016 y 2170 de 2017. Estas normas de contabilidad y de información financiera, corresponden a las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) traducidas de manera oficial y autorizadas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés) al 31 de diciembre de 2015.

Los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos no incluyen toda la información y revelaciones requeridas en los estados financieros anuales finalizados el 31 de diciembre de 2017. Sin embargo, se incluyen notas explicativas seleccionadas para explicar eventos y transacciones que son importantes para la comprensión del cambio en la posición financiera y el desempeño del Grupo desde los últimos estados financieros anuales.

(a) Declaración de cumplimiento

Los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos por los seis meses terminados el 30 de junio de 2018 han sido preparados de conformidad con la NIC 34 Información Financiera Intermedia.

Los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos no incluyen toda la información y las revelaciones requeridas en los estados financieros anuales y deben leerse conjuntamente con los Estados Financieros anuales del Grupo al 31 de diciembre de 2017.

(b) Bases de medición

Los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos han sido preparados sobre la base del modelo de costo histórico, a excepción de los terrenos y edificios y los instrumentos financieros derivados que han sido medidos por su valor razonable. Los importes en libros de los activos y pasivos reconocidos y designados como partidas cubiertas en las relaciones de cobertura de valor razonable, que de otro modo se hubieran contabilizado por su costo amortizado, se han ajustado para registrar los cambios en los valores razonables atribuibles a los riesgos que se cubren en las respectivas relaciones de cobertura eficaces.

(c) Moneda funcional y de presentación

Los presentes Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos se presentan en pesos colombianos y todos los valores se han redondeado a los miles más cercanos, salvo cuando se indique lo contrario. La moneda funcional la Compañía es el dólar estadounidense.

(d) Aprobación de los estados financieros

La emisión de los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos correspondientes al ejercicio finalizado al 30 de junio de 2018 fue autorizado por la Junta Directiva según consta en el acta de reunión del 14 de agosto de 2018.

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

(e) Utilización de estimaciones y juicios contables

La preparación de los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos de conformidad con las NCIF requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas contables y los importes de los activos y pasivos, ingresos y gastos, así como en la determinación de los activos y pasivos contingentes a la fecha del período sobre el que se informa. Los valores reales podrían diferir de estas estimaciones.

Las estimaciones y los supuestos subyacentes se revisan periódicamente. Las revisiones de las estimaciones contables se reconocen en el periodo en que se revisan y en cualquier otro periodo que pudiera verse afectado en el futuro.

Los siguientes son los juicios críticos en la aplicación de políticas contables que pueden tener un efecto significativo sobre los montos reconocidos en los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos:

- El Grupo ha firmado contratos de arrendamiento operativo en relación con 43 aeronaves. Con base en los términos y condiciones de esos acuerdos, el Grupo ha determinado que los principales riesgos y ventajas inherentes a la propiedad de estas aeronaves no han sido transferidos por el arrendador, por lo que los arreglos contractuales se registran como arrendamientos operativos.
- El Grupo tiene algunas aeronaves que operan bajo una estructura de financiamiento que implica la creación de entidades estructuradas que compran aeronaves con financiamiento bancario y de terceros. Esto aplica a 63 aeronaves de las familias A319, A320, A321, A330, A330F, ATR72 y B787. El Grupo ha determinado, con base en los términos y condiciones de los arreglos contractuales, que el Grupo ejerce el control de estas entidades de propósito específico y, por lo tanto, esas entidades han sido consolidadas por el Grupo y las aeronaves aparecen en los Estados Consolidados Condensados de Posición Financiera, bajo Propiedades y Equipo, y la deuda correspondiente aparece señalada como un pasivo.

Los siguientes supuestos e incertidumbres de estimación pueden tener un efecto significativo sobre los montos que se reconozcan en los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos el próximo año financiero:

- El Grupo reconoce ingresos por tiquetes que se espera que caduquen sin haber sido utilizados con base en datos históricos y experiencia. Para definir la caducidad esperada, la Administración debe hacer estimaciones informadas sobre la experiencia histórica, la cual es una indicación del comportamiento futuro de los clientes. Como lo señalan los datos acumulados, la Administración evalúa los datos históricos una vez al año o con más frecuencia de acuerdo a la experiencia, y realiza los ajustes necesarios.
- Se reconocen como impuestos diferidos todas las pérdidas fiscales no utilizadas en la medida en que sea probable que en el futuro haya un ingreso imponible que pueda compensarse contra esas pérdidas. La Administración debe emplear juicio significativo para determinar el monto del activo por impuesto diferido que debe reconocer y las tasas impositivas a utilizar, con base en el posible

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos
(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

plazo y montos de futuros ingresos gravables junto con futuras estrategias fiscales y tasas impositivas promulgadas en las jurisdicciones donde operan las entidades del Grupo.

- El Grupo mide los terrenos y edificios administrativos principalmente en Bogotá y Medellín a montos revaluados y los cambios en el valor razonable se reconocen en otros resultados integrales. La Compañía contrató especialistas valuadores independientes para determinar el valor razonable al 31 de diciembre de 2017. Las técnicas de valoración empleadas por los especialistas se apoyan en estimaciones sobre las condiciones de mercado al momento de preparar el informe.
- El Grupo estima las vidas útiles y los valores residuales de la propiedad y equipo, incluyendo los activos de flota basándose en los planes de red y el valor recuperable. Las vidas útiles y los valores residuales se vuelven a valorar anualmente teniendo en cuenta los últimos planes de flota e información del plan de negocio. En la nota 12 se ofrece más información sobre el valor neto contable de la propiedad y equipo y sus respectivos cargos por amortización.
- El Grupo evalúa si hay indicadores de deterioro en cualquiera de los activos no financieros con corte anual. La flota, el crédito mercantil y los activos intangibles de vida indefinida se evalúan por deterioro anualmente y en cualquier otro momento, si hay indicios de deterioro. Para analizar el posible deterioro, el Grupo debe estimar el valor en uso de las unidades generadoras de efectivo a las que el crédito mercantil ha sido asignado.
- El costo de los planes de pensiones definidos y el de otros beneficios médicos posteriores al empleo, así como el valor presente de las obligaciones por pensión, se determinan mediante valuaciones actuariales realizadas por expertos independientes. La valuación actuarial trabaja con base en estimaciones que pueden diferir de las situaciones que se presenten en el futuro. Entre las estimaciones están la determinación de la tasa de descuento, la tasa de incremento salarial, las tasas de mortalidad y los posibles incrementos a las pensiones. Debido a la complejidad de la valuación y los supuestos en que se basa, así como su naturaleza de largo plazo, las obligaciones que se definan son muy sensibles a cualquier cambio en estos supuestos. Todos los supuestos deben revisarse al final de cada periodo sobre el que se informa.

Para determinar la tasa de descuento de los planes de pensiones en Colombia, la Administración toma como referencia las tasas de mercado local.

La tasa de mortalidad se calcula con base en las tasas de mortalidad disponibles públicamente en Colombia. Los incrementos en los salarios y en las pensiones se basan en las tasas de inflación esperadas para Colombia en el futuro.

- Como resultado de la maduración del Programa de Lealtad y teniendo en cuenta que se tiene más información disponible en la historia del Programa y el comportamiento de los clientes, en junio de 2017 el Grupo implementó una nueva metodología para estimar el reconocimiento y contrató a un especialista en valuación para ayudar a la gerencia con este proceso.

En la metodología anterior, dicho reconocimiento se calculó sobre la base de patrones de redención histórica de meses anteriores, tomando como base el comportamiento agregado de todos los

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

miembros. La nueva metodología considera el comportamiento de los miembros en base a una segmentación en grupos estadísticamente homogéneos de miembros para poder proyectar comportamientos futuros, por lo que se considera más robusto en la predicción de las tasas de redención por segmentos y estimaciones de reconocimiento anticipado por caducidad del Programa. La nueva metodología considera el comportamiento de miles de segmentos como una unidad de análisis y proyección del comportamiento futuro, por lo que se considera más robusto en la predicción de las tasas de redención por segmentos y estimaciones de reconocimiento anticipado por caducidad del Programa.

- El Grupo reconoce una provisión en el balance cuando el Grupo tiene una obligación legal o implícita existente con un tercero como resultado de un evento pasado, y es probable que se requiera una salida de beneficios económicos para liquidar la obligación.
- Los contratos de arrendamiento de aeronaves establecen determinadas condiciones en las que la aeronave deberá ser devuelta al arrendador al término de los contratos. Para cumplir con las condiciones de retorno, el Grupo incurre en gastos como el pago al arrendador de una tarifa de acuerdo con el uso de componentes a través de la duración del contrato de arrendamiento, el pago de los depósitos de mantenimiento al arrendador, o los costos de reacondicionamiento de componentes. En algunos contratos, si el activo se devuelve en mejores condiciones de mantenimiento a las que fue entregado originalmente, el Grupo tiene derecho a recibir una indemnización del arrendador. El Grupo reconoce una provisión para cumplir con las condiciones de retorno en el momento que el activo no cumpla con los criterios de condiciones de retorno de cada contrato de arrendamiento. El reconocimiento de las condiciones de devolución requiere que la Administración efectúe estimaciones de los costos de las condiciones de retorno e insumos de uso, tales como horas o ciclos volados de componentes mayores, horas estimadas o ciclos en la nueva entrega de componentes principales, los costos proyectados de reacondicionamiento y las fechas de reacondicionamiento de grandes componentes. Al momento de la devolución de las aeronaves, cualquier diferencia entre la provisión registrada y los costos reales se reconoce en el resultado del periodo.

(f) Reclasificaciones

Se han realizado reclasificaciones a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos del año anterior para ajustarse a la presentación del período actual, incluyendo el “pasivo por tráfico aéreo” por valor de \$1.188.997.987 en el estado consolidado de posición financiera que ahora se separa en “ingresos diferidos por transporte no devengado” por valor de \$1.181.056.907 e “ingresos diferidos por programa viajero frecuente” por valor de \$7.941.080, para reflejar mejor las obligaciones de desempeño corrientes y no corrientes asociadas con el transporte aéreo y las actividades de lealtad.

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos
(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

Procedimiento para la traducción de los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos del Grupo a peso colombiano (COP).

En virtud de la adopción de las Normas de Contabilidad de Información Financiera (NCIF) en Colombia según lo establece en la Ley 1314 de 2009 y el Decreto reglamentario 3022 de 2013, el Grupo prepara sus Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos en su moneda funcional: dólar americano (US\$), traduciéndolos luego para efectos de presentación a pesos colombianos (COP), moneda de curso legal en Colombia. De acuerdo con los requerimientos de la NIC 21, los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos fueron traducidos desde la moneda US\$ a COP, utilizando los siguientes procedimientos:

- Los activos y pasivos fueron traducidos a COP según la cotización de cierre de cada fecha de reporte;
- Las cuentas de patrimonio, incluido el capital, capital adicional pagado y otras reservas fueron traducidos a los tipos históricos a la fecha de cada transacción;
- Los ingresos y gastos fueron traducidos a COP a los tipos promedio de cada trimestre, que se consideran una aproximación adecuada de los tipos de cambio prevalecientes a las fechas en que tienen lugar las transacciones que los originan.

Los tipos de cambios utilizados para la conversión de los Estados Financieros Consolidados condensados interinos de Posición Financiera comparativos al 30 de junio de 2018 y 31 de diciembre de 2017, fueron respectivamente de \$2.930,80 y \$2.984,00. La conversión de los Estados Consolidados Condensados interinos de Resultados Integrales se calcula utilizando los tipos de cambio promedios por trimestre. Para el semestre terminado el 30 de junio de 2018, el tipo de cambio promedio utilizado fue de \$2.840.71, en tanto que para el semestre terminado el 30 de junio de 2017, el tipo de cambio promedio utilizado fue de \$2.918,64.

Los procedimientos anteriores resultan en una reserva acumulada de traducción por \$560.317.607 y de \$588.849.674 al 30 de junio de 2018 y 31 de diciembre de 2017, respectivamente. Los cambios en la reserva fueron reconocidos en los Estados Consolidados condensados interinos de Resultados Integrales.

Los resultados por acción también fueron traducidos de USD a COP a los tipos promedio aplicables para cada periodo, a fin de reflejarlos en la moneda de presentación.

(3) Nuevas normas, interpretaciones y enmiendas adoptadas por el Grupo

3.1 Modificaciones a las NIIF que están vigentes de manera obligatoria para el presente año

El Grupo ha aplicado por vez primera algunas normas y modificaciones a las normas, las cuales son efectivas para los ejercicios que comenzaron el 1 de enero del 2018 o posteriormente. El Grupo no ha aplicado anticipadamente ninguna norma, interpretación o modificación que haya sido emitida pero que no sea efectiva todavía.

El Grupo aplicó por primera vez la NIIF 15 Ingresos de Contratos con Clientes y NIIF 9 Instrumentos Financieros, utilizando el enfoque retrospectivo modificado que no requieren la reexpresión de estados

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos
(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

financieros anteriores como lo requiere NIC 34, lo que generó una disminución de su patrimonio de \$10.011.320 distribuidos de la siguiente manera: \$10.571.533 por aplicación de NIIF 15 y (\$560.213) por NIIF 9.

El Grupo aplica por primera vez NIIF 15 Ingresos de contratos con clientes y NIIF 9 Instrumentos financieros, utilizando el enfoque retrospectivo modificado que no requieren la reexpresión de estados financieros anteriores. Como lo requiere NIC 34, la naturaleza y el efecto de esos cambios se describen a continuación.

Algunas otras enmiendas e interpretaciones aplican por primera vez en 2018 pero no tienen un impacto en los estados financieros condensados interinos del Grupo.

NIIF 15 Ingresos de contratos con clientes

En mayo de 2014, el IASB emitió la NIIF 15, que establece un modelo de cinco pasos para determinar el tiempo y el monto por el cual se deben reconocer los ingresos. El nuevo estándar reemplaza las pautas existentes de reconocimiento de ingresos, incluida la NIC 18 Ingresos ordinarios, NIC 11 Contratos de construcción y CINIIF 13 Programas de fidelización con clientes.

La norma entró en vigencia para los períodos anuales que comiencen el 1 de enero de 2018 y se permite su adopción anticipada. Para su adopción, la norma permite elegir entre el método retrospectivo total y el método de efecto acumulado. El Grupo adoptó la NIIF 15 en sus estados financieros consolidados el 1 de enero de 2018, utilizando el enfoque retrospectivo modificado que no requiere la reexpresión de los estados financieros anteriores.

El Grupo completó su evaluación cualitativa y cuantitativa de los impactos de la adopción de la NIIF 15 en sus estados financieros consolidados. La evaluación incluyó, entre otras, las siguientes actividades:

- Análisis de los contratos celebrados con clientes y sus principales características;
- Identificación de las obligaciones de desempeño incluidas en dichos contratos;
- Determinación del precio de la transacción y los efectos causados por las consideraciones variables;
- Análisis de los pagos realizados a los clientes, incluida su adecuada clasificación y presentación en el estado de resultados (neto de ingresos);
- Asignación del monto de la transacción a cada obligación de desempeño;
- Análisis del momento en que los ingresos deben ser reconocidos por el Grupo, ya sea en un momento determinado o en el transcurso del tiempo, según corresponda;
- Análisis de los impactos que la adopción de la NIIF 15 originó en las políticas, procesos y controles internos contables del Grupo, así como;

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos
(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

Las políticas contables a nivel consolidado, así como a nivel de las subsidiarias en relación con el reconocimiento de ingresos, ya han estado sujetas a la aprobación del Comité de Auditoría del Grupo y establecen las nuevas bases para contabilizar los ingresos por contratos con clientes según la NIIF 15. Asimismo, el Grupo analizó los aspectos relacionados con el control interno derivados de la adopción de la NIIF 15, con el objetivo de garantizar que el entorno de control interno del Grupo sea apropiado para los fines del proceso de información financiera.

El Grupo reconoce los ingresos de las siguientes fuentes principales:

- (i) Pasajeros
- (ii) Carga y otros

La administración utilizó el método de transición alternativo para adoptar la NIIF 15.

La mayoría de los ingresos se generan a partir de la venta de boletos, que continuará siendo reconocida a medida que se proporcione el servicio de vuelos. Dicha evaluación incluyó una estimación del impacto que tendrá el nuevo estándar de ingresos en la contabilidad de ingresos de pasajeros y carga y otros, ambos con todas las categorías de sub-ingresos que se suman a estos dos artículos en total.

Tras la adopción de la NIIF15, los ingresos por servicios auxiliares asociados con cambios en la fecha de vuelo, el destino o el nombre de pasajero se reconocieron anteriormente cuando se solicitó y clasificó en "Cargo y otros".

Según la NIIF 15, los ingresos auxiliares no se consideran una obligación de desempeño separada, sino se combinan con la obligación de desempeño existente y se contabilizan como si fueran parte de la transacción original de venta de tiquetes. Por lo tanto, el precio original del tiquete y el monto pagado por los dependientes se combinan y se consideran una sola obligación de desempeño, que se difiere y se reconoce como ingresos de "pasajeros" cuando se satisface la contraprestación correspondiente. El impacto del cambio fue de COP \$ 10.571.533 y resultó en la adopción, en un aumento del pasivo por ingresos diferidos por transporte no devengado.

El análisis también incluyó la evaluación de los costos para obtener y cumplir un contrato que se anticipó, dada la actual política contable vigente, no tendrá un impacto significativo como resultado de la adopción de la nueva norma.

La política contable actual del Grupo es reconocer ciertos bonos asociados con diferentes acuerdos comerciales como otros ingresos, cuando se firma el acuerdo. En la fecha de transición, el Grupo reconoció modificaciones no sustanciales para ciertos contratos firmados durante 2017 (cuyos ingresos se reconocieron en la fecha de la firma) y diferirá y reconocerá los ingresos correspondientes durante el plazo del contrato según lo indicado en la NIIF 15

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos
(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

Impactos por la adopción de la norma (1 de enero de 2018)

Los efectos por la adopción del estándar en el Estado de Situación Financiera del Grupo fueron los siguientes:

	Reportado	Aplicación del nuevo estándar Ingreso Diferido (1)	Saldos Ajustados
Total Activos	15.280.683.938	—	15.280.683.938
Total Pasivos	13.688.677.068	10.571.533	13.699.248.601
Total Patrimonio	1.592.006.870	(10.571.533)	1.581.435.337

(1) El ajuste corresponde al reconocimiento de pasivos de ingresos de transporte no devengado por cuenta de los ancillaries asociados a cambios de fecha, cambios de destino y cambios de nombre.

Impactos por la adopción de la norma (por el período de seis meses terminado el 30 de junio de 2018)

Los efectos por la adopción del estándar en el Estado Consolidado Condensado Interino de Resultados Integrales del Grupo fueron los siguientes:

	Saldos al 31 de junio de 2018 sin IFRS 15	Aplicación del nuevo estándar Ingreso Diferido (1)	Reclasificaciones (2)	Saldos al 30 de junio de 2018
Ingresos operacionales:				
Pasajeros	\$ 3.342.325.172	\$ (1.241.781)	\$ 28.004.776	\$ 3.369.088.167
Carga y otros	1.314.745.388	—	(28.004.776)	1.286.740.612
Total ingresos operacionales	4.657.070.560	(1.241.781)	—	4.655.828.779
Total gastos operacionales	4.446.406.985	—	—	4.446.406.985
Utilidad operacional	210.663.575	(1.241.781)	—	209.421.794
Otros ingresos y gastos no operacionales	(223.671.092)	—	—	(223.671.092)
Pérdida antes de impuestos	(13.007.517)	(1.241.781)	—	(14.249.298)
Gasto por impuesto de renta	(4.821.252)	—	—	(4.821.252)
Pérdida neta del ejercicio	\$ (17.828.769)	\$ (1.241.781)	\$ —	\$ (19.070.550)

(1) Corresponde al efecto del cambio en el reconocimiento de algunos ancillaries hasta la fecha de volado e ingresos por venta de millas en el momento de la redención.

(2) De acuerdo con los criterios de reconocimiento de la NIIF 15, la reclasificación asociada con los ítems para los ingresos de ancillaries está directamente relacionada con los ingresos de pasajeros.

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

NIIF 9 Instrumentos financieros

En julio de 2014 el IASB emitió la versión final de la NIIF 9 Instrumentos financieros que reemplaza la NIC 39 “Instrumentos financieros: reconocimiento y medición” y todas las versiones previas de la NIIF 9. Esta norma hace parte del anexo del Decreto 2496 de 2015, modificado por el Decreto 2131 de 2016 Y 2170 de 2017, con aplicabilidad para los períodos que iniciaron el 1 de enero de 2018, permitiendo su aplicación anticipada.

La NIIF 9 incluye tres aspectos de la contabilidad de instrumentos financieros: clasificación y medición, deterioro y contabilidad de coberturas. La aplicación retrospectiva es requerida pero la presentación de información comparativa no es obligatoria, excepto para la contabilidad de coberturas, para la que los requerimientos son aplicados prospectivamente, con algunas excepciones.

Avianca y subsidiarias adoptó la nueva norma en la fecha de vigencia requerida. Durante 2017, el Grupo realizó una evaluación de impacto detallada de los tres aspectos de la NIIF 9.

(a) Clasificación y medición

El Grupo continúa midiendo a valor razonable todos los activos financieros que bajo NIC 39 se medían a valor razonable.

Los préstamos y las cuentas por cobrar comerciales se mantienen para cobrar los flujos de efectivo contractuales y se espera que generen flujos de efectivo que representen únicamente pagos de capital e intereses. El Grupo analizó las características contractuales de los flujos de efectivo de esos instrumentos y concluyó que cumplen con los criterios de medición del costo amortizado según la NIIF 9. Por lo tanto, no se requiere reclasificación para estos instrumentos.

(b) Deterioro

La NIIF 9 requiere que el Grupo registre las pérdidas crediticias esperadas en todos sus títulos de deuda, préstamos y cuentas por cobrar comerciales, ya sea por 12 meses o de por vida. El Grupo aplicó el enfoque simplificado y registró las pérdidas esperadas de por vida en todas las cuentas por cobrar comerciales. El Grupo determinó que, debido a la naturaleza no garantizada de sus préstamos y cuentas por cobrar, la asignación de pérdida disminuirá en COP\$560.213 con la correspondiente disminución relacionada en el activo por impuesto diferido de COP\$184.400.

(c) Contabilidad de cobertura

El Grupo determinó que todas las relaciones de cobertura existentes actualmente designadas en relaciones de cobertura efectivas continuarán calificando para la contabilidad de coberturas bajo la NIIF 9. El Grupo ha optado por no aplicar retrospectivamente la NIIF 9 en la transición a las coberturas donde el Grupo excluyó los puntos forward la designación de cobertura según la NIC 39. Como la NIIF 9 no cambia los principios generales de cómo una entidad contabiliza las coberturas efectivas, la aplicación de los requisitos de cobertura de la NIIF 9 no tiene un impacto significativo en los estados financieros del Grupo.

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos
(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

CINIIF 22- Transacciones en Moneda Extranjera y Contraprestaciones Anticipadas

Esta interpretación aborda la forma de determinar la fecha de la transacción a efectos de establecer la tasa de cambio a usar en el reconocimiento inicial del activo, gasto o ingreso relacionado (o la parte de estos que corresponda), en la baja en cuentas de un activo no monetario o pasivo no monetario que surge del pago o cobro de la contraprestación anticipada en moneda extranjera.

La interpretación entró en vigor el 1 de enero de 2018. No hay ningún efecto en sus estados financieros consolidados, debido a que el grupo ya contabiliza las transacciones que implican el pago o la recepción de una contraprestación anticipada en una moneda extranjera de manera consistente con la modificación.

3.2 Normas emitidas que no se encuentran en vigencia

El Grupo no ha aplicado las siguientes NIIF emitidas y revisadas que aún no han entrado en vigencia:

NIIF 16	Arrendamientos
CINIIF 23	Incertidumbre frente a los tratamientos del impuesto a las ganancias

En vigencia para los períodos anuales que comienzan el 1 de enero de 2019 o posterior, con aplicación anticipada permitida.

NIIF 16 Arrendamientos

La NIIF 16 reemplaza las siguientes normas e interpretaciones: NIC 17 Arrendamientos, CINIIF 4 Determinación de si un Acuerdo contiene un Arrendamiento, SIC-15 Arrendamientos Operativos – Incentivos, SIC-27 Evaluación de la sustancia de las transacciones que implican la forma jurídica de un contrato de arrendamiento.

Esta nueva norma requiere que el arrendatario reconozca todos los arrendamientos de forma similar a como se registran actualmente los arrendamientos financieros bajo NIC 17 Arrendamientos. La norma contempla dos excepciones para este reconocimiento: (1) arrendamientos de activos de bajo valor (p.e. computadores personales) y (2) bajo contratos de corto plazo (término menor de 12 meses). El arrendatario reconoce desde el comienzo del arrendamiento, el activo que representa el derecho de uso y el pasivo por los pagos periódicos que deben realizarse. Por su parte, el gasto de intereses se registra de forma separada al de la depreciación.

Los requerimientos de reconocimiento para el arrendador no tienen cambios relevantes frente a NIC 17.

Algunos de los impactos que se pueden presentar, serían indicadores de EBIT, covenants de deuda, indicadores de deuda y financiamiento, así como la presentación de los flujos de efectivo, que se presentarían como actividades de financiación y no de operación.

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos
(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

La fecha de aplicación es para los periodos anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2019 en adelante. El Grupo se encuentra analizando el impacto de esta norma y planea adoptarla en la fecha efectiva requerida.

CINIIF 23 - Incertidumbre frente a los tratamientos del impuesto a las ganancias

La interpretación hace referencia a la contabilidad de impuesto a las ganancias en los casos en los que los tratamientos fiscales incluyen incertidumbres que afectan la aplicación de la NIC 12 y no aplica a impuestos que están fuera del alcance de esta NIC, ni incluye requerimientos específicos relacionados con intereses y sanciones asociadas con tratamientos fiscales inciertos. La interpretación establece lo siguiente:

- Cuando la entidad considera tratamientos fiscales inciertos de manera separada.
- Los supuestos efectuados por la entidad acerca del examen de los tratamientos fiscales por parte de las autoridades correspondientes.
- La manera en que la entidad determina la utilidad fiscal (o pérdida fiscal), bases fiscales, pérdidas o créditos fiscales no utilizados, y tarifas fiscales.
- La manera en que la entidad considera los cambios en hechos y circunstancias

El Grupo debe determinar si evalúa cada tratamiento incierto por separado o agrupados, debiendo utilizar el enfoque que mejor predice la resolución de las incertidumbres. El Grupo aplicará su interpretación desde su fecha efectiva. No se esperan impactos significativos en la aplicación de esta norma, sin embargo se deben implementar procedimientos para obtener la información necesaria para aplicar esta interpretación.

(4) Información por segmentos

El Grupo reporta la información por segmentos según lo establecido en la NIIF 8 “Segmentos de operación”. El Grupo ha determinado que tiene un solo segmento operativo reportable: transporte aéreo.

Los ingresos operacionales del Grupo por área geográfica para los clientes externos para los periodos de seis meses terminados el 30 de junio de 2018 y 2017 son los siguientes:

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos
(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

	Por los seis meses terminado el 30 de junio de		Por los tres meses entre el 1 de abril y 30 de junio de	
	2018	2017	2018	2017
América del Norte	\$ 429.343.918	\$ 414.864.495	\$ 221.750.691	\$ 207.100.638
Centroamérica y el Caribe	281.094.895	247.631.056	136.554.549	132.143.806
Colombia	2.995.747.528	2.673.163.634	1.598.909.090	2.366.743.555
América del Sur (excepto Colombia)	529.398.756	594.883.317	232.629.088	(677.133.865)
Otros	420.243.682	365.361.834	200.068.803	160.442.736
Total ingresos operacionales	\$ 4.655.828.779	\$ 4.295.904.336	\$ 2.389.912.222	\$2.189.299.870

El Grupo asigna los ingresos por transporte aéreo por zona geográfica con base en el punto de origen del vuelo. Los otros ingresos se asignan principalmente con base en la región donde se lleva a cabo la transacción. Los activos no corrientes incluyen principalmente equipo de aeronaves y equipo aeronáutico, que se utilizan en diferentes países y, que, por lo tanto, no son asignables a ninguna área geográfica en particular.

(5) Estacionalidad

Los resultados de las operaciones para cualquier periodo interino no necesariamente reflejan aquellos del año completo, ya que el negocio está sujeto a fluctuaciones de estacionalidad. Estas fluctuaciones son el resultado de la alta demanda vacacional que ocurre durante el verano en el hemisferio norte, en el tercer trimestre (principalmente en julio y agosto) y nuevamente en el cuarto trimestre (principalmente en diciembre). Además, por lo general durante el mes de enero existe una alta demanda de pasajes aéreos. Los niveles más bajos de tráfico de pasajeros se concentran en los meses de febrero, abril y mayo. Dada la proporción de los costos fijos, el Grupo prevé que los resultados trimestrales de operación sigan fluctuando cada trimestre. El objetivo de esta información es permitir una mejor comprensión de los resultados; no obstante, la gerencia ha concluido que esto no constituye una “alta estacionalidad”, según lo considerado en la NIC 34.

(6) Diferencial cambiario

La utilidad o pérdida en moneda extranjera es derivada principalmente de la revaluación o devaluación del peso colombiano ante el dólar estadounidense, el cual es la moneda funcional de la Compañía. Por los periodos de seis meses terminados el 30 de junio de 2018 y 2017, el Grupo reconoció una (pérdida) ganancia neta de (\$34.090.464) y \$945.117, respectivamente.

Por el periodo de seis meses terminados al 30 de junio de 2018, el Grupo reconoció una pérdida neta de \$202.259 principalmente como resultado de la revaluación del peso colombiano con respecto al dólar estadounidense de 1,8%. Por el período de seis meses terminados el 30 de junio de 2017, la Compañía reconoció una pérdida neta de \$3.666.822 principalmente como resultado de la liquidación de los activos

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos
(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

monetarios denominados en pesos colombianos. Al 30 de junio de 2017, el peso colombiano se devaluó 1,25%, ante el dólar estadounidense en comparación con la tasa de cambio al 31 de diciembre de 2016.

(7) Beneficios de empleados

El Grupo tiene planes definidos de pensiones, los cuales requieren aportes a fondos administrados por separado. El Grupo también ha acordado proporcionar ciertos beneficios adicionales posteriores al retiro del empleado. Estos beneficios no cuentan con un fondo al 30 de junio de 2018. El costo de proporcionar beneficios bajo los planes definidos se determina por separado para cada plan utilizando el método actuarial basado en las unidades de crédito proyectadas. Las ganancias y pérdidas actuariales para los planes definidos de pensiones se reconocen en su totalidad bajo otros resultados integrales en el periodo en que ocurren.

El pasivo por planes pensionales comprende el valor presente de las obligaciones por beneficios definidos (usando una tasa de descuento basada en bonos del gobierno del país donde cada plan está establecido), menos el valor razonable de los activos del plan de los que se compensarán las obligaciones. Los activos del plan no están disponibles para los acreedores del Grupo, ni pueden ser pagados directamente al Grupo. El valor razonable se basa en la información de precio del mercado y, en el caso de los valores cotizados, en el precio de oferta publicado. El valor de cualquier activo por beneficios definidos que haya sido reconocido, está restringido a la suma de los costos de servicios pasados y al valor presente de cualquier beneficio económico, disponible en forma de reembolsos del plan o reducciones en las contribuciones futuras al plan.

La tasa de descuento indexada con los bonos del gobierno colombiano fue de 6,98% y 6,73% al 30 de junio de 2018 y al 31 de diciembre 2017, respectivamente.

(8) Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido

El efectivo, equivalentes de efectivo y el efectivo restringido al 30 de junio de 2018 y al 31 de diciembre de 2017 son los siguientes:

	30 de junio de 2018	31 de diciembre de 2017
Efectivo en caja y depósitos bancarios	\$ 450.849.945	\$ 532.854.990
Equivalentes de efectivo (1)	146.811.232	23.233.424
Efectivo y equivalentes de efectivo	597.661.177	556.088.414
Efectivo restringido (2)	15.347.776	16.187.520
Efectivo, equivalentes y efectivo restringido	\$ 613.008.953	\$ 572.275.934

(1) Al 30 de junio de 2018 y 31 de diciembre de 2017, dentro de los equivalentes de efectivo, existen depósitos a la vista y a término que ascendieron a \$146.811.232 y \$23.233.424, respectivamente.

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

El uso de los depósitos a plazo depende de los requerimientos de efectivo del Grupo. Al 30 de junio de 2018 los depósitos a plazo devengan tasas de interés anuales entre 2,71% y 5,70% para los saldos en pesos colombianos, y entre 2,20% y 4,5% en US dólares. Al 31 de diciembre de 2017 los depósitos a plazo devengan tasas de interés anuales entre 3,77% y 5,52% para los saldos en pesos colombianos, y entre 2,10% y 4,5% en US dólares.

- (2) Al 30 de junio de 2018, el efectivo restringido comprende recursos en administración en un patrimonio autónomo, los cuales tienen una destinación específica en relación con el objeto para el cual fueron constituidos, los mismos consisten entre otros en el pago de capital e intereses a los tenedores de bonos.

(9) Cuentas por cobrar, neto de estimación del deterioro de pérdida esperada

Las cuentas por cobrar al 30 de junio de 2018 y 31 de diciembre 2017 son las siguientes:

	30 de junio de 2018	31 de diciembre de 2017
Comerciales	\$ 286.726.026	\$ 498.667.287
Créditos tributarios indirectos (1)	744.352.861	512.668.704
Adelantos a empleados	18.636.957	16.832.705
Otros (2)	138.919.047	127.083.452
	\$ 1.188.634.891	\$ 1.155.252.148
Menos provisión por pérdida por deterioro	(30.316.195)	(31.635.097)
Total	\$ 1.158.318.695	\$ 1.123.617.051
Neto corriente	\$ 762.151.299	\$ 842.015.252
Neto no corriente	396.167.396	281.601.799
Total	\$ 1.158.318.695	\$ 1.123.617.051

- (1) Corresponde al crédito fiscal de impuesto sobre la renta, IVA, crédito fiscal por retenciones y anticipos de ICA, anticipos de renta CREE y pagos anticipados realizados por las tasas de salida.

- (2) Corresponde principalmente a montos acreditados a Rolls Royce por reclamos relacionados con fallos en motores.

Los cambios en la estimación para cuentas de cobro dudoso durante el periodo son los siguientes:

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

	<u>30 de junio de 2018</u>	<u>31 de diciembre de 2017</u>	<u>30 de junio de 2017</u>
Saldo al inicio del periodo	\$ 31.636.368	\$ 30.978.267	\$ 30.978.267
Aumento en la provisión por deterioro	1.687.382	9.241.047	4.342.931
Castigos contra la estimación	(2.420.285)	(8.407.065)	(3.102.511)
Ajuste por traducción	(587.270)	(177.152)	437.698
Saldo al final del periodo	<u>\$ 30.316.195</u>	<u>\$ 31.635.097</u>	<u>\$ 32.656.385</u>

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO, S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

(10) Saldos y transacciones con partes relacionadas y compensaciones al personal clave de la gerencia

El siguiente es un resumen de las transacciones con partes relacionadas al 30 de Junio de 2018 y al 31 de diciembre de 2017:

Compañía	País	Cuentas por cobrar				Cuentas por pagar				Cuentas por		Gasto
		\$	\$	Ingresos	Gastos	cobrar	\$	Cuentas por pagar	Ingreso	\$		
Avianca Perú S.A	Perú	\$ 360.195.962	\$ 858.960.754	\$ 101.428.552	\$ 7.316.178	\$ 221.438.804	\$ 709.723.677	\$ 96.423.098	\$ 2.828.653			
Taca International Airlines S.A.	El Salvador	336.598.695	516.847.156	46.816.888	9.774.202	228.703.279	149.696.550	54.518.721	20.701.150			
Avianca Ecuador S.A	Ecuador	199.720.300	280.703.188	56.015.843	2.387.330	157.498.610	124.441.418	57.864.255	1.096.960			
LifeMiles Ltd.	Panamá	148.710.984	92.940.890	141.007.811	481.554	136.240.894	78.187.344	96.824.761	627.090			
Avianca Costa Rica S.A	Costa Rica	131.659.159	684.749.679	18.907.828	1.753.594	267.023.638	912.939.003	28.695.181	1.479.674			
Avianca Holdings S.A.	Panamá	96.443.991	-	494.549	-	67.475.675	-	1.069.438	-			
AVI Log Do Brasil Representações Ltda	Brasil	92.476.026	-	-	-	109.380.976	-	-	-			
Grupo Taca Holdings, Limited	Bahamas	84.261.341	108.069.516	1.446.665	-	84.276.344	110.330.989	1.482.505	-			
SP Synergy Participacoes S.A.	Brasil	29.330.199	-	1.344.409	-	41.337.985	-	1.221.215	205			
Oceanair Linhas Aereas SA	Brasil	10.713.195	1.999.865	19.440.616	34.031.253	3.745.992	11.560.171	26.703.271	27.456.095			
Servicios Aeroportuarios Integrados SAI SAS	Colombia	7.669.916	8.190.847	5.925.242	42.505.824	13.077.461	29.323.943	-	-			
Aviaservicios S.A.	Guatemala	7.250.273	2.400.905	-	225.986	16.567	1.259.344	-	145.043			
Avianca Guatemala S.A	Guatemala	5.421.591	776.684	2.446.043	27.246	5.373.266	446.638	84.619	13.597			
Islafla de Inversiones, S.A. de C.V.	Honduras	2.425.749	21.586	3.044	-	2.433.078	17.888	1.559	2.625			
Intercontinental Equipment Corporation Limited	Bahamas	1.263.444	-	-	-	1.286.378	-	-	-			
Latin Airways Corp.	Panamá	1.016.724	-	-	-	1.029.656	-	-	-			
Synergy Aerospace Corp.	Panamá	938.937	-	-	-	955.981	-	-	-			
America Central Corporation	Estados Unidos	559.325	4.389.532	-	1.517.910	465.573	4.188.066	-	399.255			
Grupo Taca Chile S.A.	Chile	112.615	2.677.757	-	802.732	121.459	1.898.462	-	997.777			
Synergy Group Corp.	Panamá	62.330	-	-	-	-	-	-	1.676			
Empresariales S.A.S.	Colombia	3.022	951.932	3.402	5.598.363	-	1.393.942	2.599	11.282.914			
Atlantic Aircraft Holdings Limited	Bahamas	-	98.780.872	-	-	-	100.573.947	-	-			
Getcom Colombia, S.A.S.	Colombia	-	-	-	24.115.505	-	-	-	-			
Getcom International Investments S.L	España	-	-	-	-	-	-	-	-			
Getcom International S.A. DE C.V.	Salvador	-	4.918.692	-	12.047.610	-	4.857.622	-	14.315.074			
Taca Costa Rica, S.A.	Costa Rica	-	2.075.641	-	-	81.871	4.446.940	-	316.278			

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO, S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

Compañía	País	30 de junio de 2018			31 de diciembre de 2017			30 de junio de 2017	
		Cuentas por cobrar	Cuentas por pagar	Ingresos	Gastos	Cuentas por cobrar	Cuentas por pagar	Ingreso	Gasto
Turbo Aviation Three S.A.	Panamá	2.426.617	1.643.499	-	342.100	2.484.501	3.207.279	-	720.988
Taca de México, S.A. de C. V.	México	-	430.172	-	2.058.687	-	1.542.886	-	2.310.184
Transportadora del Meta, S.A.S.	Colombia	-	653.293	84	6.402.471	-	661.582	27.490	5.470.959
Otros	Perú	2.164.615	1.621.429	86.138	816.986	2.328.877	1.255.993	245.504	5.812.661
Total		\$ 1.521.425.008	\$ 2.673.803.889	\$ 397.326.014	\$ 152.205.531	\$ 1.346.776.865	\$ 2.254.614.118	\$ 365.164.216	\$ 130.209.325
		Cuentas por cobrar	Cuentas por pagar			Cuentas por cobrar	Cuentas por pagar		
Corto plazo		1.111.334.483	2.642.214.903			\$ 899.442.059	\$ 2.224.132.892		
Largo plazo		410.090.525	31.588.986			447.334.806	30.481.226		
Total saldos y transacciones con partes relacionadas		\$ 1.521.425.008	\$ 2.673.803.889			\$ 1.346.776.865	\$ 2.254.614.118		

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO, S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos
(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

Las cuentas por cobrar con SP Synergy Participacoes S.A. al 30 de junio de 2018 por un monto de \$29.330.199 consisten en \$27.985.790 de principal y \$1.344.409 de intereses del periodo. La deuda devenga un interés igual a la tasa LIBOR a 90 días más 550 puntos básicos.

Las cuentas por cobrar al 30 de junio de 2018 de OceanAir Linhas Aéreas, S.A., incluyen un saldo de \$10.713.195 que corresponde a pagos de los arrendamientos de aeronaves y otros servicios. Las cuentas por pagar por 1.999.865 corresponden a servicios de handling, rampa, servicio a bordo, entre otros.

El Grupo no ha reconocido ningún gasto o provisión por deterioro de pérdida esperada, ya que se espera que los saldos se recuperen completamente.

Todas las partes relacionadas son empresas controladas por el mismo accionista final que controla Avianca Holdings S.A. La siguiente es una descripción de la naturaleza de los servicios prestados por las partes relacionadas y para ellas. Estas transacciones incluyen:

Parte relacionada	Naturaleza de los servicios
Avianca Ecuador S.A.	Servicios financieros, de entrenamiento, logística y mantenimiento y los acuerdos de código compartido.
Grupo Taca Holdings Limited, Taca International Airlines, S.A., Avianca Costa Rica y Trans American Airlines S.A.	Servicios financieros, de capacitación, logísticos, de mantenimiento, y acuerdos de código compartido.
LifeMiles Ltd.	Administra el programa de viajero frecuente.
AVLog Do Brasil Representações Ltda.	Tampa Cargo S.A.S cancela en nombre de AVLog el “Block Space Agreement” de OceanAir.
Avianca Holdings S.A.	Servicios financieros
SP Synergy Participacoes S.A.	Avianca Leasing Investment y SP SYN Participações S.A. (“SP SYN”) firmaron una novación de obligación de las cuentas por cobrar de OceanAir Linhas Aéreas S.A. (“OceanAir”) por medio de la cual SP SYN se convierte en el nuevo deudor.
OceanAir Linhas Aéreas S.A.	El Grupo recibe de OceanAir Linhas Aéreas S.A. los servicios de logística, mercadeo y publicidad, mantenimiento y capacitación. El Grupo ha firmado un acuerdo de licencia con OceanAir para el uso de la marca Avianca en Brasil. Además, el Grupo arrienda aeronaves a OceanAir (ver Nota 22). El 4 de noviembre de 2014, Tampa Cargo S.A.S. firmó un acuerdo de reserva de

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO, S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos
(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

Parte relacionada	Naturaleza de los servicios
	capacidad con OceanAir Linhas Aéreas S.A., obteniendo derechos de prioridad y una capacidad mínima de transporte de carga garantizada en ciertos vuelos de la compañía aérea.
Synergy Aerospace Corp.	Los saldos de cuentas por cobrar corresponden a reservas sobre motores de aeronaves y contratos de mantenimiento. Los saldos a pagar se originan en pagos ejecutados por Synergy Aerospace Corp. por cuenta de Latin Airways Corp.
Empresariales S.A.S.	Servicio de transporte para empleados.
Transportadora del Meta S.A.	Proporciona servicios de transporte terrestre para los envíos de carga/courier.
Atlantic Aircraft Holding Limited	Venta de anticipos por depósitos de garantía (PDPs por sus siglas en inglés) por la adquisición de aeronaves.
Getcom Colombia S.A.S. y Getcom International S.A. de C.V	Proveedor de servicios de call center.

Gasto por compensación del personal clave de gerencia

El gasto de compensación al personal gerencial clave registrado dentro de "Salarios, sueldos y beneficios" en el Estado Consolidado Condensado Interino de Resultados Integrales para los periodos de seis meses terminados el 30 de junio de 2018 y 2017 ascienden a \$40.070.493 y \$27.292.851, respectivamente.

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO, S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

(11) Depósitos y otros activos

Los depósitos y otros activos al 30 de junio de 2018 y 31 de diciembre de 2017 son los siguientes:

	Nota	30 de junio de 2018	31 de diciembre de 2017
Corto plazo:			
Depósitos con arrendadores (1)		\$ 173.137.391	\$ 311.730.841
Inversiones a corto plazo (2)		62.895.997	23.983.643
Depósitos en garantía (3)		7.196.618	5.908.872
Otros (4)		17.285.779	17.347.904
Subtotal		260.515.785	358.971.260
Valor razonable de instrumentos derivados	16	47.262.611	40.630.272
Total		\$ 307.778.396	\$ 399.601.532
Largo plazo:			
Depósitos con arrendadores (1)		\$ 149.270.585	\$ 89.916.714
Inversiones a largo plazo – restringidos (2)		18.384.375	27.331.936
Depósitos en garantía (3)		31.539.836	32.809.516
Otros (4)		22.910.718	22.195.090
Subtotal		222.105.514	172.253.256
Valor razonable de instrumentos derivados	27	6.973.343	2.699.676
Total		\$ 229.078.857	\$ 174.952.932

- (1) Los depósitos con arrendadores son principalmente depósitos de mantenimiento que se consideran recuperables, para las aeronaves arrendadas. Estos depósitos se aplican a los costos de eventos de mantenimiento futuros y se calculan con base en una medida de uso, tales como horas de vuelo o ciclos. La intención específica es que garanticen eventos de mantenimiento en aeronaves arrendadas.

Los depósitos de mantenimiento pagados no transfieren la obligación de darle mantenimiento a la aeronave o los costos asociados con las actividades de mantenimiento.

Estos se reembolsan al Grupo al finalizar el evento de mantenimiento por el monto menor entre (a) el monto de los depósitos de mantenimiento que tenga el arrendador asociado con un evento de mantenimiento específico o (b) los costos correspondientes relacionados con un evento de mantenimiento específico.

- (2) Las inversiones a corto plazo corresponden a fondos invertidos por plazos menores a un año. Las inversiones a largo plazo corresponden a fondos invertidos que Avianca S.A. pretende mantener

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

durante más de un año. Todos los excesos de efectivo en tesorería son invertidos de acuerdo con la política de inversiones del Grupo. Las inversiones restringidas corresponden a CDT's y bonos constituidos por los Fideicomisos mantenidos por el Grupo.

- (3) Los depósitos de garantía corresponden principalmente a los importes pagados a los proveedores en relación con el arrendamiento de las instalaciones aeroportuarias, entre otros acuerdos de servicio.
- (4) Otros depósitos incluyen compensaciones por condiciones de retorno, lote "El Escritorio", depósitos en garantía pendientes de devolución con Airbus por entrega de aeronaves y fondos para garantizar el 15% del monto insoluto de la deuda con los tenedores de bonos.

(12) Propiedades y equipo, neto

Las principales adiciones corresponden a:

- Equipo aéreo: Durante los seis meses terminados el 30 de junio de 2018, el Grupo adquirió dos aeronaves A-330-300 y dos aeronaves A321-200 bajo arrendamiento financiero, por valor de \$740.407.969. Durante los seis meses terminados al 30 de junio de 2017 el Grupo adquirió diez aeronaves A-318, que anteriormente se encontraban como arrendamiento operativo por valor de \$240.666.628.
- Mantenimiento capitalizado: Las adiciones reportadas para los seis meses terminados el 30 de junio de 2018 y 2017 corresponden a reparaciones mayores de fuselaje por \$3.035.910 y \$35.471.783 respectivamente y reparaciones mayores de motores por \$222.600.087 y \$127.264.049, respectivamente.
- Anticipos de aeronaves: En el rubro de anticipos de aeronaves, al 30 de junio de 2018 y 2017, el Grupo capitalizó costos de préstamos por valor de \$16.771.366 a una tasa de interés promedio de 7,36% y \$17.819.875 a una tasa de interés promedio de 8,05%, respectivamente. Además, la compañía hizo pagos previos a la entrega ("PDPs", por sus siglas en inglés) de 11 órdenes con Airbus y Boeing en el primer semestre de 2018.
- Otros: durante los seis meses terminados el 30 de junio de 2018, se pueden destacar las siguientes capitalizaciones:
 - Cargos asociados al proyecto fase V traslado aeropuerto internacional El Dorado y ampliación de la Sala VIP por \$19.993.918.
 - Montaje de equipos multimedia en aviones por \$6.326.655.

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO, S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos
(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

- Máquinas detectoras de explosivos por \$2.128.908.
- Mobiliario y equipo de oficina por \$4.419.66.
- Equipo de entrenamiento aeronáutico y prácticas de emergencias (Puerta ATR), originando un mayor valor del simulador de vuelo A320 TRU por \$1.382.666.

Al 30 de junio de 2017, un monto total de \$28.218.358 corresponde a la compra de un simulador de vuelo Airbus A320 SN 2605 instalado en el CEO. El costo incluye instalación, aranceles e impuestos. El mismo es utilizado para entrenamiento del personal.

Durante los periodos terminados al 30 de junio de 2018 y 31 de diciembre de 2017, el Grupo reconoció una ganancia neta de \$43.528.242 y \$8.581.382 respectivamente, relacionada con transacciones de venta con arrendamiento posterior, las cuales son reconocidas en el Estado Consolidado de Resultados Integrales. Todas las transacciones de venta con arrendamiento posterior resultaron en arrendamientos operativos.

Durante los seis meses terminados al 30 de junio de 2018, el Grupo reclasificó a otros pasivos, los saldos relacionados con utilidades diferidas con transacciones de venta con arrendamiento posterior por valor de \$166.070.851, los cuales son diferidos por un periodo de diez años.

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO, S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

El equipo de vuelo, la propiedad y demás equipos al 30 de junio de 2018 y al 31 de diciembre de 2017:

	<u>Equipo aéreo</u>	<u>Mantenimiento capitalizado</u>	<u>Repuestos rotables</u>	<u>Anticipos de aeronaves</u>	<u>Propiedades administrativas</u>	<u>Otros</u>	<u>Total</u>
Saldos brutos:							
31 de diciembre de 2017	\$ 10.421.812.473	\$ 929.997.221	\$ 414.466.280	\$ 383.950.690	\$ 331.506.784	\$ 601.975.167	\$ 13.083.708.615
Adiciones	762.680.631	230.938.030	23.014.270	239.848.370	—	58.752.295	1.315.233.596
Retiros / Transferencias	(32.218.736)	(13.388.056)	(30.390.291)	—	—	(20.808.948)	(96.806.031)
Ajuste por traducción	(167.695.370)	(9.987.104)	(7.531.130)	(249.716)	(5.910.242)	(9.678.844)	(201.052.406)
30 de junio de 2018	\$ 10.984.578.998	\$ 1.137.560.091	\$ 399.559.129	\$ 623.549.344	\$ 325.596.542	\$ 630.239.670	\$ 14.101.083.774
Depreciación acumulada:							
31 de diciembre de 2017	\$ 1.359.624.589	\$ 370.632.125	\$ 138.580.135	\$ —	\$ 18.532.658	\$ 259.206.052	\$ 2.146.575.559
Adiciones	168.323.279	83.127.643	7.871.467	—	2.337.466	20.959.911	282.619.766
Retiros / Transferencias	(2.711.327)	(3.634.800)	(23.061.315)	—	—	(1.017.005)	(30.424.447)
Ajuste por traducción	(19.605.150)	(4.402.655)	(2.820.917)	—	(264.468)	(4.055.498)	(31.148.688)
30 de junio de 2018	\$ 1.505.631.391	\$ 445.722.313	\$ 120.569.370	\$ —	\$ 20.605.656	\$ 275.093.460	\$ 2.367.622.190
Saldos netos:							
31 de diciembre de 2017	\$ 9.062.187.884	\$ 559.365.096	\$ 275.886.145	\$ 383.950.690	\$ 312.974.126	\$ 342.769.115	\$ 10.937.133.056
30 de junio de 2018	\$ 9.478.947.607	\$ 691.837.778	\$ 278.989.759	\$ 623.549.344	\$ 304.990.886	\$ 355.146.210	\$ 11.733.461.584

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO, S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos
(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

El equipo de vuelo, la propiedad y demás equipos al 30 de junio de 2017 y al 31 de diciembre de 2016:

	<u>Equipo aéreo</u>	<u>Mantenimiento capitalizado</u>	<u>Repuestos rotables</u>	<u>Anticipos de aeronaves</u>	<u>Propiedades administrativas</u>	<u>Otros</u>	<u>Total</u>
Saldos brutos:							
31 de diciembre de 2016	\$ 9.390.279.369	\$ 610.731.229	\$ 355.264.135	\$ 516.502.570	\$ 337.959.255	\$ 581.560.915	\$ 11.792.297.473
Adiciones	287.341.104	162.126.631	23.034.897	122.932.102	2.079.964	41.779.547	639.294.245
Retiros / Transferencias	1.037.651	(4.111.792)	23.709.672	(91.220.249)	(18.166)	(34.847.765)	(105.450.649)
Ajuste por traducción	128.939.858	14.050.019	6.351.721	7.853.825	4.312.898	7.534.106	169.042.427
30 de junio de 2017	\$ 9.807.597.982	\$ 782.796.087	\$ 408.360.425	\$ 556.068.248	\$ 344.333.951	\$ 596.026.803	\$ 12.495.183.496
Depreciación acumulada:							
31 de diciembre de 2016	\$ 1.013.179.181	\$ 237.985.382	\$ 125.399.520	\$ —	\$ 13.796.029	\$ 225.671.492	\$ 1.616.031.604
Adiciones	166.724.369	52.071.052	3.849.929	—	3.716.499	18.850.099	245.211.948
Retiros / Transferencias	—	(3.212.001)	5.903.047	—	—	(9.310.598)	(6.619.552)
Ajuste por traducción	19.392.982	4.947.254	1.963.620	—	322.382	3.201.539	29.827.777
30 de junio de 2017	\$ 1.199.296.532	\$ 291.791.687	\$ 137.116.116	\$ —	\$ 17.834.910	\$ 238.412.532	\$ 1.884.451.777
Saldos netos:							
31 de diciembre de 2016	\$ 8.377.100.188	\$ 372.745.847	\$ 229.864.615	\$ 516.502.570	\$ 324.163.226	\$ 355.889.423	\$ 10.176.265.869
30 de junio de 2017	\$ 8.608.301.450	\$ 491.004.400	\$ 271.244.309	\$ 556.068.248	\$ 326.499.041	\$ 357.614.271	\$ 10.610.731.719

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO, S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

(13) Deuda

Al 30 de junio de 2018 y 31 de diciembre de 2017, los préstamos se miden al costo amortizado de la siguiente manera:

	30 de junio de 2018	31 de diciembre de 2017
Corrientes:		
Préstamos a corto plazo y porción corriente de deuda a largo plazo	\$ 988.356.855	\$ 906.595.026
Bonos	87.195.119	87.902.095
	\$ 1.075.551.974	\$ 994.497.121
No corrientes:		
Deuda a largo plazo	\$ 5.893.431.001	\$ 5.697.521.425
Bonos	1.164.917.323	1.183.321.502
	\$ 7.058.348.324	\$ 6.880.842.927

Los términos y condiciones de las obligaciones pendientes del Grupo por los periodos terminados al 30 de junio de 2018 y al 31 de diciembre de 2017 son los siguientes:

		30 de junio de 2018		
	Vence hasta	Promedio ponderado de tasas de interés	Valor nominal	Valor en libros
Préstamos a corto plazo	2019	4,04%	\$ 185.214.185	\$ 182.152.142
Deuda a largo plazo	2029	4,31%	9.830.855.775	6.699.635.714
Bonos - Colombia	2019	10,58%	266.370.000	178.467.895
Bonos - Luxemburgo	2020	7,95%	1.074.626.667	1.073.644.547
Total			\$11.357.066.627	\$ 8.133.900.298

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO, S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

31 de diciembre de 2017				
	Vence hasta	Promedio ponderado de tasas de interés	Valor nominal	Valor en libros
Préstamos a corto plazo	2018	3,37%	\$ 184.855.541	\$ 166.579.966
Deuda a largo plazo	2029	3,57%	8.879.945.308	6.437.536.485
Bonos - Colombia	2019	10,58%	266.370.000	178.467.895
Bonos - Luxemburgo	2020	7,95%	1.094.133.333	1.092.755.702
Total			\$ 10.425.304.182	\$ 7.875.340.048

La mayoría de los pasivos con intereses están denominados en dólares estadounidenses a excepción de los bonos emitidos en Colombia y de ciertos pasivos financieros para capital de trabajo, los cuales están denominados en pesos colombianos y algunas deudas de aeronaves denominadas en Euros.

Al 30 junio de 2018 y al 31 de diciembre de 2017, se tenían saldos pendientes de préstamos a corto plazo y deuda a largo plazo por \$5.953.172.748 y \$5.653.960.856, respectivamente, con diferentes instituciones financieras para financiar la adquisición de aeronaves. La mayoría de estas deudas están bajo acuerdos financieros garantizados por Agencias de Crédito a la Exportación. Adicionalmente, el Grupo mantuvo un saldo pendiente de préstamos a corto plazo y deuda a largo plazo con diferentes instituciones financieras que ascienden a \$928.615.107 y \$950.155.696, respectivamente, para capital de trabajo.

Durante 2018, el Grupo obtuvo \$730.045.052 bajo préstamos (leasing financiero) con el fin de financiar la compra de dos A321 y dos A330.

Durante 2017, el Grupo obtuvo \$1.016.255.872 bajo préstamos con el fin de financiar la compra de diez aeronaves A318, un B787, un A320, dos A320 neo y refinanciar un A319 y dos A320. El Grupo también obtuvo \$1.097.231.720 para propósitos de capital de trabajo. Adicional a esto, el Grupo realizó una transacción de \$443.227.640 (menos los costos de transacción), provenientes del anticipo recibido en relación con la transferencia de flujos futuros producto de ciertas ventas de tiquetes con tarjetas de crédito en Estados Unidos (relacionadas únicamente con ventas de agencias de viaje), los cuales fueron vendidos por Avianca S.A. a USAVFlow por un plazo de cinco años.

El 10 de mayo de 2013, Avianca Holdings S.A. emitió US\$300.000 de Bonos Senior en una emisión que está exenta de registro, de conformidad con la Ley 144A y la Regulación S de la Ley de Títulos Valores de los Estados Unidos de 1933 y sus modificaciones. Los Bonos Senior se vencen en el 2020 y devengan intereses a una tasa de 8,375% anual, pagaderos semestralmente a término vencido el 10 de mayo y el 10 de noviembre, empezando el 10 de noviembre del 2013.

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO, S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

El 8 de abril de 2014, Avianca Holdings S.A completó una segunda emisión de US\$250.000 de Bonos Senior en una oferta exenta de registro de conformidad con la Regla 144 y la Regulación S bajo la Ley de Títulos de Valores de 1933 de los Estados Unidos de América, y sus modificaciones. Los Bonos Senior vencen en 2020 y devengan intereses a una tasa del 8,375% anual, pagaderas semestralmente por periodo vencido el 10 de mayo y 10 de noviembre, comenzando el 10 de mayo de 2014. El precio de colocación de la segunda emisión fue de 104,50%.

Al 30 de junio de 2018 y 31 de diciembre de 2017, Avianca Holdings S.A. y las subsidiarias Grupo Taca Holdings Limited y Avianca Leasing, LLC son responsables mancomunada y solidariamente de los Bonos Senior como co-emisores por un monto de US\$550.000, US\$300.000 respectivamente en monto de capital total.

Al 30 de junio de 2018 y al 31 de diciembre de 2017, las obligaciones de Avianca Leasing, LLC en calidad de co-emisor de los Bonos Senior serán incondicionalmente garantizadas Avianca S.A., por un monto equivalente a US\$366.667, US\$200.000, respectivamente. Los Bonos Senior y las garantías son obligaciones no asegurados de los co-emisores y de los garantes respectivamente, y están clasificados por igual en derecho de pago con todas sus otras obligaciones no aseguradas presentes y futuras que no estén expresamente subordinadas en derecho de pago a los Bonos Senior y los garantes.

Avianca Leasing, LLC y Grupo Taca Holdings Limited como co-emisor, cotizaron los Bonos Senior en la Lista Oficial de la Bolsa de Valores de Luxemburgo, para ser negociados en el mercado Euro MTF de la Bolsa de Valores de Luxemburgo. Al 30 de junio de 2018 y 31 de diciembre de 2017, los bonos emitidos y los saldos correspondientes son los siguientes:

Entidad emisora	Moneda origen	Total colocado en moneda origen	30 de junio de 2018	31 de diciembre de 2017
Avianca Leasing, LLC	US\$ Dólares	366.666	\$ 1.073.644.547	\$ 1.092.755.702

Emisores: Avianca Leasing, LLC.

Garantes: Avianca garantizará de forma incondicional las obligaciones de Avianca Leasing, LLC de acuerdo con los Bonos en un monto igual a US\$366.666.

Bonos ofrecidos: US\$200.000 monto capital agregado de 8,375% Bonos Senior pagaderos en el 2020.

US\$166.666 monto capital agregado de 7,440% Bonos Senior pagaderos en el 2020.

Precio de emisión: 98,706%

Fecha de emisión: 10 de mayo de 2013

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO, S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

Precio de segunda emisión	104,50%
Fecha de segunda emisión	8 de abril de 2014
Intereses:	Los Bonos Senior de la primera y segunda emisión devengarán intereses a una tasa fija anual de 8,375%, pagaderos semestralmente por anticipado el 10 de mayo y el 10 de noviembre de cada año, a partir del 10 de noviembre de 2013 para la primera emisión y a partir del 10 de mayo de 2014 para la segunda emisión.
Fecha de vencimiento:	Los Bonos Senior vencerán el 10 de mayo de 2020.

Al 30 de junio de 2018 y 31 de diciembre de 2017, los bonos emitidos y los saldos correspondientes son los siguientes:

Entidad emisora	Emisión	Moneda origen	Total colocado en moneda origen	30 de junio de 2018		31 de diciembre de 2017	
				Moneda origen	USD	Moneda origen	USD
Avianca	Series C	COP	266.370.000	\$ 178.467.895	\$ 60.894	\$ 178.467.895	\$ 59.808

El 25 de agosto de 2009 se completó una emisión de bonos en la Bolsa de Valores de Colombia, la cual está garantizada por las ventas de tiquetes efectuadas en Colombia con las tarjetas de crédito Credibanco y Visa.

El siguiente es un resumen de las condiciones específicas de la emisión de bonos de 2009 en Colombia:

Representante de los tenedores:	Helm Trust, S.A.
Monto de la emisión:	\$500.000 millones de pesos colombianos
Agente administrador:	Fiduciaria Bogotá, S.A.
Series:	Serie A: emisión autorizada de \$100.000 millones de pesos colombianos Serie B: emisión autorizada de \$200.000 millones de pesos colombianos Serie C: emisión autorizada de \$300.000 millones de pesos colombianos
Cupón:	Serie A: indexada al índice de precios al consumidor colombiano Serie B: indexada al índice de precios al consumidor colombiano Serie C: indexada al índice de precios al consumidor colombiano Los intereses serán cancelados a trimestre vencido.
Plazo:	Serie A: 5 años Serie B: 7 años Serie C: 10 años

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO, S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

Devolución del capital: Serie A: Al final del año 5
Serie B: 50% en el año 6 y el 50% después del año 7
Serie C: 33% después del año, 8,33% después del año 9 y 34% después del año 10

Al 30 de junio de 2018 y 31 de diciembre de 2017, el Grupo tenía líneas de crédito rotativas sin garantías con diferentes instituciones financieras por montos totales de \$318.678.797 y \$278.234.128, respectivamente.

Al 30 de junio de 2018 y 31 de diciembre de 2017, se tenían saldos disponibles de \$6.444.682 y \$42.143.032, respectivamente, en virtud de estas facilidades. Estas líneas de crédito rotativas están aprobadas previamente por las instituciones financieras y el Grupo puede retirar los fondos si tiene necesidades de capital de trabajo.

Los vencimientos futuros de deuda a largo plazo (incluyendo aquellas obligaciones garantizadas) para los periodos terminados al 30 de junio de 2018 y 31 de diciembre de 2017 son los siguientes:

	Años					Total
	Uno	Dos	Tres	Cuatro	Cinco y posteriores	
30 de junio de 2018	\$806.204.713	\$ 820.922.748	\$ 826.419.295	\$ 890.078.137	\$ 3.356.010.821	\$ 6.699.635.714
31 de diciembre de 2017	\$740.015.060	\$ 800.191.318	\$ 818.076.613	\$ 795.922.287	\$ 3.283.331.207	\$6.437.536.485

Los vencimientos futuros de bonos por los periodos terminados el 30 de junio de 2018 y 31 de diciembre de 2017 son los siguientes:

	Años					Total
	Uno	Dos	Tres	Cuatro	Cinco y posteriores	
30 de junio de 2018	\$ 87.195.412	\$ 1.164.917.036	\$ —	\$ —	\$ —	\$ 1.252.112.448
31 de diciembre de 2017	\$ 87.902.100	\$ 89.305.242	\$ 1.094.016.255	\$ —	\$ —	\$ 1.271.223.597

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO, S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

Cambios en pasivos derivados de actividades de financiación a 30 de junio de 2018

	1 de Enero 2018	Pagos	Efecto diferencial cambiario	Efecto en conversión	Nuevos créditos	Nuevos arrendamientos	Otros / Ajustes	30 de junio de 2018
Préstamos y créditos a corto plazo	\$ 166.578.816	\$ (2.968.545)	\$ —	\$ —	\$ 21.531.613	\$ —	\$ —	\$ 185.141.884
Porción corriente de créditos a largo plazo	740.014.096	(21.723.666)	85.184.386	—	—	—	(259.845)	803.214.971
Bonos corto plazo	87.902.672	—	(707.553)	—	—	—	—	87.195.119
Obligaciones no corrientes por contrato de arrendamientos financieros y contratos de compra	5.254.292.848	(309.734.186)	10.436.291	(216.711.135)	—	730.045.052	(18.128.555)	5.450.200.315
Otros pasivos financieros	443.230.686	—	—	—	—	—	—	443.230.686
Bonos largo plazo	1.183.320.930	359.548	(18.763.155)	—	—	—	—	1.164.917.323
Total pasivos por actividades de financiación	\$7.875.340.048	\$(334.066.849)	\$ 76.149.969	\$(216.711.135)	\$ 21.531.613	\$ 730.045.052	\$(18.388.400)	\$ 8.133.900.298

AEROVIAS DEL CONTINENTE AMERICANO, S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

Cambios en pasivos derivados de actividades de financiación a 31 de diciembre de 2017

	1 de Enero 2017	Pagos	Efecto diferencial cambiario	Efecto en Conversión	Nuevas créditos	Nuevos arrendamientos	Otros / Ajustes	31 de diciembre de 2017
Préstamos y créditos a corto plazo	\$ 131.729.110	\$ (18.279.067)	\$ —	\$ —	\$ 53.128.773	\$ —	\$ —	\$ 166.578.816
Porción corriente de créditos a largo plazo	563.095.691	(48.074.321)	—	—	107.699.000	—	117.293.726	740.014.096
Bonos corto plazo	88.791.581	—	—	—	—	—	(888.909)	87.902.672
Obligaciones no corrientes por contrato de arrendamientos financieros y contratos de compra	4.941.916.378	(600.430.927)	41.458.697	(38.987.542)	—	1.016.255.872	(105.919.630)	5.254.292.848
Otros pasivos financieros Bonos largo plazo	—	—	—	—	443.230.686	—	—	443.230.686
Total pasivos por	1.275.681.861	(86.645.352)	993.831	—	—	—	(6.709.410)	1.183.320.930
actividades de financiación	\$ 7.001.214.621	\$ (753.429.667)	\$42.452.528	\$(38.987.452)	\$604.058.459	\$ 1.016.255.872	\$ 3.775.777	\$ 7.875.340.048

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO, S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

(14) (Pérdida) utilidad por acción

El cálculo de la pérdida básica por acción al 30 de junio de 2018 y 2017 es el siguiente:

	Por los seis meses terminados el	
	30 de junio de	
	2018	2017
(Pérdida) utilidad neta atribuible a la Compañía	\$ (20.301.134)	\$ (4.659.139)
Promedio ponderado de acciones		
Acciones comunes	893.670.330	893.670.330
Utilidad básica por acción (1)		
Acciones comunes	\$ (0,02)	\$ (0,01)

(1) No hay acciones diluidas, ya que el Grupo no tiene acciones preferentes u obligaciones convertibles.

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO, S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

(15) Otros resultados integrales (ORI)

El movimiento de otros resultados integrales desde el 30 de junio de 2018 hasta el 31 de diciembre de 2017 es el siguiente:

	Reservas de impuesto sobre la renta (4)								
	Reservas relacionadas con ganancias o pérdidas actuariales (3)		Reservas de valor razonable	Reserva relacionada con ganancias y pérdidas actuariales	Revaluación y otras reservas (5)	Ajustes por traducción (6)	Total reservas de ORI		
Al 31 de diciembre de 2017	\$ 46.251.279	\$ 980.457	\$ (143.485.370)	\$ (16.549.176)	\$ (300.674)	\$ 3.218.307	\$ 92.172.981	\$ 588.849.674	\$ 571.137.478
Otros resultados Integrales del	19.649.604	—	766.720	—	—	(18.525)	—	(28.532.070)	(8.134.271)
Al 30 de junio de 2018	\$ 65.900.883	\$ 980.457	\$ (142.718.650)	\$ (16.549.176)	\$ (300.674)	\$ 3.199.782	\$ 92.172.981	\$ 560.317.604	\$ 563.003.207

El movimiento de otros resultados integrales desde el 30 de junio de 2017 hasta el 31 de diciembre de 2016 es el siguiente:

	Reservas de impuesto sobre la renta (4)								
	Reservas relacionadas con ganancias o pérdidas actuariales (3)		Reservas de valor razonable	Reserva relacionada con ganancias y pérdidas actuariales	Revaluación y otras reservas (5)	Ajustes por traducción (6)	Total reservas de ORI		
Al 31 de diciembre de 2016	\$ 35.609.099	\$ 980.457	\$ (39.257.449)	\$ (16.549.176)	\$ (300.674)	\$ 37.391.810	\$ 10.615.847	\$ 600.181.177	\$ 628.671.091
Otros resultados Integrales (pérdida)	(33.983.029)	—	(92.969.910)	—	—	(521.449)	—	15.020.211	(112.454.177)
Al 30 de junio de 2017 (no auditado)	\$ 1.626.070	\$ 980.457	\$ (132.227.359)	\$ (16.549.176)	\$ (300.674)	\$ 36.870.361	\$ 10.615.847	\$ 615.201.388	\$ 516.216.914

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO, S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

(1) Reservas de cobertura

La reserva de cobertura incluye la parte efectiva de los cambios netos acumulados en el valor razonable de los instrumentos de cobertura utilizados en las coberturas de flujos de efectivo cuyo reconocimiento posterior de los flujos de efectivo cubiertos no se ha realizado.

(2) Reservas de valor razonable

La reserva de valor razonable comprende el cambio neto acumulado en el valor razonable de los activos financieros con cambios en el ORI, hasta que los activos se dejen de reconocer o sufran deterioro.

(3) Reserva de ganancias y pérdidas actuariales

Comprende las pérdidas o ganancias actuariales en planes de prestaciones definidas y las prestaciones médicas posteriores a la jubilación, que se reconocen en la sección de otros resultados integrales.

(4) Impuesto sobre la renta en ORI

Cuando una partida de otros resultados integrales da lugar a una diferencia temporal, se reconoce un activo o pasivo por impuesto sobre la renta diferido directamente en otros resultados integrales.

(5) Revaluación y otras reservas

La revaluación y otras reservas se relacionan con la revaluación de edificios administrativos y propiedades en Colombia. La reserva por revaluación se ajusta por incrementos o disminuciones de los valores razonables de dichas propiedades.

(6) Ajustes por traducción

Representa el efecto de la traducción desde la moneda funcional US\$ a la moneda de presentación peso colombiano.

El siguiente es un análisis de los rubros que se presentan netos en el estado consolidado condensado interino de resultados integrales que han sido sometidos a reclasificación, sin tener en cuenta los rubros que permanecen en el ORI que no se reclasifican en resultados:

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO, S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

	Por los seis meses terminados el 30 de junio de	
	2018	2017
Coberturas de flujo de efectivo:		
Reclasificación a resultados durante el periodo	\$ 332.273	\$ 11.108.884
Valuación efectiva del flujo de efectivo cubierto	19.317.331	(45.091.913)
	\$ 19.649.604	\$ (33.983.029)
Impuesto sobre la renta en otros resultados integrales:		
Reclasificación a resultados durante el periodo	\$ —	\$ 3.617.082
Diferencias temporales en ORI	—	(3.617.082)
	\$ —	\$ —

(16) Instrumentos derivados reconocidos como instrumentos de cobertura

Los instrumentos financieros que se reconocen como instrumentos de cobertura al valor razonable con efecto en otros resultados integrales al 30 de junio de 2018 y al 31 de diciembre de 2017, son los siguientes:

	Notas	30 de junio de 2018	31 de diciembre de 2017
Coberturas de flujos de efectivo – Activos			
Coberturas de precio de combustible	11	\$ 47.262.611	\$ 40.630.272
Contratos derivados de tasa de interés	11	6.973.343	2.699.676
Total	19	\$ 54.235.954	\$ 43.329.948

Los activos financieros al valor razonable con efecto en otros resultados integrales reflejan el cambio en el valor razonable de los contratos de derivados de precios de combustible, designados como coberturas de flujos de efectivo. Los ítems cubiertos son designados compras futuras consideradas transacciones proyectadas de alta probabilidad.

Las coberturas de flujos de efectivo pasivos se registran en otros pasivos dentro de los Estados Consolidados Condensados Interinos de Posición Financiera.

El Grupo compra combustible para aeronaves de forma permanente debido a que sus actividades de operación exigen un suministro continuo de este producto básico. Los contratos de cobertura están destinados a cubrir la volatilidad de los precios de los combustibles para aeronaves durante un periodo entre uno y doce meses y entre doce y veinticuatro meses con base en los acuerdos de compra vigentes. Se pretende que estos contratos reduzcan la volatilidad atribuible a las fluctuaciones en los precios de los combustibles para aeronaves en las compras proyectadas de combustible, de acuerdo con la estrategia de gestión de riesgos tomada por la Junta Directiva.

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO, S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

Al 30 de junio de 2018, la siguiente tabla indica los periodos en los cuales se espera que se produzcan los flujos de efectivo asociados con las coberturas de flujo de efectivo y el valor razonable de los instrumentos de cobertura relacionados:

	<u>Valor razonable</u>	<u>1-12 meses</u>	<u>12-24 meses</u>
Precio Combustible			
Activos	\$ 47.262.611	\$ 47.262.611	\$ —
Tasas de interés			
Activos	\$ 6.973.343	\$ —	\$ 6.973.343

Al 31 de diciembre de 2017, la siguiente tabla indica los periodos en los cuales se prevé que se produzcan los flujos de efectivo asociados con las coberturas de flujo de efectivo y el valor razonable de los instrumentos de cobertura relacionados.

	<u>Valor razonable</u>	<u>1-12 meses</u>	<u>12-24 meses</u>
Precio Combustible			
Activos	\$ 40.630.272	\$ 40.630.272	\$ —
Tasa de interés			
Activos	\$ 2.699.676	\$ —	\$ 2.699.676

Los términos de los contratos de cobertura de flujo de efectivo se han negociado para las transacciones proyectadas con alta probabilidad de ocurrencia, a las cuales se les ha aplicado la contabilidad de cobertura. Al 30 de junio de 2018 y 2017, incluye una ganancia (pérdida) neta relacionada con las coberturas de \$19.649.604 y \$(33.983.029), respectivamente, incluidos en otros resultados integrales.

(17) Instrumentos financieros derivados

Al 30 de junio de 2018 y 31 de diciembre de 2017, el Grupo no cuenta con instrumentos financieros derivados al valor razonable, con cambios en resultados.

Los instrumentos financieros a valor razonable sin efecto en otros resultados integrales son instrumentos derivados no designados como instrumentos de coberturas para efectos contables, que tienen la intención de reducir los niveles de riesgo de divisas y de tasa de interés.

Los pasivos derivados no designados como cobertura se reconocen en otros pasivos dentro de los Estados Consolidados Condensados Interinos de Posición Financiera.

Riesgo de moneda extranjera

Ciertos contratos derivados se miden al valor razonable con efecto en otros resultados integrales, y no se designan como instrumentos de cobertura para efectos contables. Los saldos de los contratos de

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

intercambio de divisas a futuro varían con el nivel de ventas y compras previstas de divisas y con los cambios en las tasas contratos de intercambio de divisas a futuro.

Riesgo de tasa de interés

El Grupo incurre en el riesgo por tasa de interés, principalmente en cuanto a obligaciones financieras con bancos y arrendadores de aeronaves. Ciertos instrumentos financieros derivados se reconocen al valor razonable con efecto en los resultados del periodo, y no se designan como instrumentos de cobertura para efectos contables. Los contratos de tasas de interés varían de acuerdo al nivel esperado del interés previsto por pagar y a los cambios en las tasas de interés de las obligaciones financieras. El riesgo por tasa de interés se maneja mediante una mezcla de tasas fijas y flotantes en préstamos y contratos de arrendamiento, en combinación con swaps de tasas de interés y opciones. De conformidad con estos acuerdos, el Grupo paga una tasa fija y recibe una tasa variable.

(18) Compensación de los instrumentos financieros

El Grupo tiene instrumentos derivados que podrían cumplir con los criterios de compensación del párrafo 42 de la NIC 32, ya que el Grupo ha firmado con sus contrapartes acuerdos exigibles de compensación. Por lo tanto, cuando se firman derivados con la misma contraparte y por el mismo tipo de resultado teórico en los activos y pasivos brutos, las partidas se compensan, lo que resulta en la presentación de un derivado neto. Al 30 de junio de 2018 y 31 de diciembre de 2017, el Grupo no había compensado instrumentos derivados, ya que no ha tenido activos y pasivos brutos con la misma contraparte por el mismo tipo de resultado teórico.

(19) Medición al valor razonable

Valores razonables versus valor en libros

El valor razonable de los activos y pasivos financieros, junto con los valores en libros que se muestran en el Estado Consolidado Condensado Interino de Posición Financiera al 30 de junio de 2018, son los siguientes:

		30 de junio de 2018	
	Notas	Valor en libros	Valor razonable
Activos financieros			
Instrumentos derivados	16	\$ 54.235.954	\$ 54.235.954
		<u>\$ 54.235.954</u>	<u>\$ 54.235.954</u>
Pasivos financieros			
Préstamos a corto plazo y deuda a largo plazo	13	\$ 8.133.900.298	\$ 8.147.122.769
		<u>\$ 8.133.900.298</u>	<u>\$ 8.147.122.769</u>

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO, S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos
(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

El valor razonable de los activos y pasivos financieros, junto con los valores en libros que se muestran en el Estado Consolidado Condensado Interino de Posición Financiera al 31 de diciembre de 2017, son los siguientes:

		<u>31 de diciembre de 2017</u>	
	<u>Notas</u>	<u>Valor en libros</u>	<u>Valor razonable</u>
Activos financieros			
Inversiones disponibles para la venta		\$ 165.066	\$ 165.066
Instrumentos derivados	16	43.329.948	43.329.948
		<u>\$ 43.495.014</u>	<u>\$ 43.495.014</u>
Pasivos financieros			
Préstamos a corto plazo y deuda a largo plazo	13	\$ 7.875.340.048	\$ 7.794.285.849
		<u>\$ 7.875.340.048</u>	<u>\$ 7.794.285.849</u>

El valor razonable de los activos y pasivos financieros corresponde al monto al cual el instrumento financiero se podría intercambiar entre las partes interesadas, en circunstancias que no sean una venta forzada o por una liquidación.

La Administración determinó que el efectivo y los equivalentes de efectivo, cuentas por cobrar corrientes, cuentas por pagar y los demás pasivos corrientes aproximan a su valor en libros principalmente debido a los vencimientos a corto plazo de estos instrumentos.

Los valores razonables han sido determinados para fines de medición o de revelación con base en los siguientes métodos:

- (a) El valor razonable de los activos financieros disponibles para la venta se calcula en referencia al valor presente de los flujos de efectivo de capital e intereses futuros, descontados a una tasa de interés con base en el mercado a la fecha del estado financiero.
- (b) El Grupo mantiene instrumentos financieros derivados con diferentes contrapartes, principalmente instituciones financieras con calificaciones crediticias de grado de inversión. Los derivados valorados utilizando técnicas de valoración con datos observables del mercado corresponden principalmente a contratos de tasas de interés y contratos sobre productos básicos. Entre las técnicas de valoración frecuentemente aplicadas están la fijación de precios a futuro y los modelos de intercambio, utilizando los cálculos de valor presente. Los modelos incorporan diferentes datos que incluyen la calidad crediticia de las contrapartes, las tasas de intercambio de divisas al contado y a futuro, curva de tasas de interés y curva de tasas a futuro del insumo subyacente.
- (c) El valor razonable de los préstamos a corto plazo y de la deuda a largo plazo, que se determina para efectos de revelación, se calcula con base al valor presente de los flujos de efectivo de capital

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos
(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

e intereses futuros, descontados a una tasa de interés con base en el mercado a la fecha del estado financiero. En cuanto a los arrendamientos financieros, la tasa de interés de mercado se determina en referencia a los contratos de arrendamiento similares.

- (d) El Grupo utiliza el método de revaluación para medir sus terrenos y edificios los cuales componen las propiedades administrativas. La Administración determinó que esto constituye una clase de activos bajo la NIC 16, con base en su naturaleza, características y riesgos de la propiedad. El valor razonable de las propiedades fue determinado utilizando métodos de mercado comparables. Esto significa que las valuaciones realizadas por los peritos son basadas en precios de mercados activos, ajustadas por diferencias en la naturaleza, ubicación o condiciones de la propiedad específica. El Grupo contrata peritos independientes certificados de manera anual, para determinar el valor razonable de los terrenos y edificios.

Jerarquía de valores razonables

Todos los instrumentos financieros al valor razonable se clasifican por el método de valoración. Los diferentes niveles se definen de la siguiente forma:

- Nivel 1** Los datos son precios cotizados de mercados activos (no ajustados) para activos o pasivos idénticos a los que el Grupo tiene la capacidad de acceder a la fecha de medición.
- Nivel 2** Datos distintos a los precios cotizados incluidos dentro del Nivel 1 que son observables para el activo o pasivo, ya sea directa o indirectamente; o
- Nivel 3** Los datos no son observables para el activo o pasivo.

En el caso de los activos y pasivos que se reconocen en los estados financieros de forma recurrente, el Grupo determina si se han hecho transferencias entre los Niveles de la jerarquía al reevaluar la categorización (basada en los datos de más bajo nivel que sean relevantes para la medición del valor razonable como un todo) al final de cada periodo de reporte.

La siguiente tabla proporciona la jerarquía de medición del valor razonable de los activos y pasivos del Grupo al 30 de junio de 2018, la cual es también la fecha de valoración (a excepción de los activos administrativos):

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO, S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos
(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

Información cuantitativa a revelar sobre la jerarquía de medición del valor razonable de los activos:

	Método de medición de valor razonable			Total
	Precio cotizado en mercados activos (Nivel 1)	Datos observables significativos (Nivel 2)	Datos no observables significativos (Nivel 3)	
Activos medidos al valor razonable				
Activos financieros derivados (Nota 16)				
Derivados de moneda extranjera	—	6.973.343	—	6.973.343
Coberturas de combustible de aeronaves	—	47.262.611	—	47.262.611
Activos administrativos reevaluados (Nota 12)	—	304.990.886	—	304.990.886

Información cuantitativa a revelar sobre la jerarquía de medición del valor razonable de los pasivos:

	Método de medición de valor razonable			Total
	Precio cotizado en mercados activos (Nivel 1)	Datos observables significativos (Nivel 2)	Datos no observables significativos (Nivel 3)	
Pasivos medidos al valor razonable				
Pasivos cuyo valor razonable es revelado				
Préstamos a corto plazo y deuda a largo plazo (Nota 13)	—	8.147.122.769	—	8.147.122.769

La siguiente tabla proporciona la jerarquía de medición del valor razonable de los activos y pasivos del Grupo al 31 de diciembre de 2017, la cual es también la fecha de valoración:

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO, S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

Información cuantitativa a revelar sobre la jerarquía de medición del valor razonable de los activos:

	Método de medición de valor razonable			Total
	Precio cotizado en mercados activos (Nivel 1)	Datos observables significativos (Nivel 2)	Datos no observables significativos (Nivel 3)	
Activos medidos al valor razonable				
Activos financieros derivados (Nota 16)				
Contratos derivados de combustible de Aeronaves	—	40.630.271	—	40.630.271
Contratos derivados de tasas de interés	—	2.699.677	—	2.699.677
Inversiones disponibles para la venta	—	165.066	—	165.066
Activos administrativos revaluados (Nota 12)	—	312.974.126	—	312.974.126

Información cuantitativa a revelar sobre la jerarquía de medición del valor razonable de los pasivos:

	Método de medición de valor razonable			Total
	Precio cotizado en mercados activos (Nivel 1)	Datos observables significativos (Nivel 2)	Datos no observables significativos (Nivel 3)	
Pasivos medidos al valor razonable				
Pasivos de viajero frecuente (*)	—	21.734.187	—	21.734.187
Pasivos cuyo valor razonable es revelado				
Préstamos a corto plazo y deuda a largo plazo (Nota 13)	—	7.794.285.849	—	7.794.285.849

(*) Tras la adopción de la NIIF 15 el 1 de enero de 2018, los ingresos diferidos de viajeros frecuentes ya no se registran a su valor razonable, sino al costo.

(20) Gasto de impuesto sobre la renta

Los principales elementos del gasto del impuesto sobre la renta por los periodos de seis meses terminados el 30 de junio de 2018 y de 2017 son los siguientes:

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO, S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos
(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

Estado Consolidado Condensado Interino de Resultados Integrales

	Por los seis meses terminados el 30 de junio de	
	2018	2017
Impuesto sobre la renta corriente:		
Impuesto sobre la renta corriente	\$ (42.381.644)	\$ (28.216.879)
Ajuste de periodos anteriores	8.667.684	(6.301.435)
Gastos otras jurisdicciones	(3.228.206)	(6.200.659)
Gasto de impuestos diferidos:		
Relacionado con el origen y reversión de diferencias temporales	32.120.914	7.103.227
Gasto por impuesto sobre la renta registrado en el Estado Consolidado Condensado Interino de Resultados Integrales	\$ (4.821.252)	\$ (33.615.746)
Estado Consolidado Condensado Interino de Otros Resultados Integrales		
Reserva relacionada con ganancias y pérdidas actuariales	(18.525)	521.449
Impuesto sobre la renta registrado directamente en otros resultados integrales	\$ (18.525)	\$ 521.449

El gasto total de impuesto sobre la renta resulta principalmente de los impuestos gravados a Tampa Cargo S.A.S. en Colombia.

(21) Provisión para litigios

Al 30 de junio de 2018 y al 31 de diciembre de 2017, el Grupo se encuentra involucrado en diferentes demandas y acciones legales que surgen en el desarrollo normal de las actividades comerciales. Los cambios en las provisiones por litigios al 30 de junio de 2018 y al 31 de diciembre de 2017 son las siguientes:

	30 de junio de 2018	31 de diciembre de 2017	30 de junio de 2017
Saldos al inicio del periodo	\$ 24.829.154	\$ 31.846.948	\$ 31.846.948
Provisiones constituidas	358.001	17.103.955	4.062.039
Provisiones usadas / reversadas	(5.845.813)	(23.868.886)	(14.506.605)
Ajustes por traducción	(578.425)	(252.863)	(12.818)
Saldos al final del periodo	\$ 18.762.917	\$ 24.829.154	\$ 21.389.563

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos
(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

Ciertos procesos son considerados obligaciones posibles. Con base en las pretensiones de los demandantes, al 30 de junio de 2018 y 31 de diciembre de 2017, estas contingencias suman un total de \$131.440.203 y \$114.975.632, respectivamente. Independientemente de la evaluación de la probabilidad, algunos de estos procesos, en caso de convertirse en probables estarían cubiertos por las compañías de seguros o con fondos proporcionados por terceros.

De acuerdo con la NIC 37, los procesos que el Grupo considera que representan un riesgo remoto no se contemplan en los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos.

Cese de actividades de pilotos afiliados a la Asociación Colombiana de Aviadores Civiles (ACDAC)

El 20 de septiembre de 2017, la Asociación Colombiana de Aviadores Civiles ("ACDAC") inició unilateralmente un cese de actividades por no haberse llegado a un acuerdo en el marco de un conflicto laboral entre el sindicato y Avianca S.A. El cese de actividades duró 51 días y causó la cancelación de 14.337 vuelos, aproximadamente el 50% de nuestros vuelos durante ese período.

El 25 de septiembre de 2017, Avianca S.A. presentó una demanda ante el Tribunal Superior de Bogotá para que esta corporación declarara la ilegalidad del cese de actividades. El 6 de octubre de 2017, la Sala Laboral de este Tribunal, declaró que el cese de actividades adelantado por ACDAC, era ilegal. Posteriormente, ACDAC presentó recurso de apelación contra esta decisión. Sin embargo, dicha decisión fue confirmada el 29 de noviembre de 2017 por la Sala Laboral la Corte Suprema de Justicia de Colombia. Frente a esta providencia, ACDAC presentó solicitud de adición y aclaración, así como de nulidad la cual conoció la Corte Suprema de Justicia de Colombia. No obstante, el 8 de febrero de 2018, esta entidad judicial denegó las pretensiones presentadas por ACDAC y, por lo tanto, dejó en firme la decisión que declaró ilegal el cese de actividades.

El 28 de septiembre de 2017, mediante resolución No. 3744 de 2017, el Ministerio de Trabajo convocó a un Tribunal de Arbitramento Obligatorio, cuyos laudos son equiparables a los convenios colectivos, esto para resolver las diferencias sobre reclamos económicos entre ACDAC y Avianca SA. El Tribunal de Arbitramento notificó a Avianca S.A. el laudo el 11 de diciembre de 2017. Posteriormente, Avianca S.A. presentó recurso de anulación para aclarar los términos del laudo, ya que el Tribunal excedió su competencia al dejar varios puntos de su decisión fuera del alcance de sus facultades. El 8 de febrero de 2018, el Tribunal de Arbitramento aceptó el recurso y remitió el caso ante la Sala Laboral de la Corte Suprema de Justicia de Colombia, autoridad competente para decidir sobre este tipo de recursos. El 18 de julio de 2018, la Corte Suprema de Justicia en su sala civil ratificó la sentencia de ilegalidad de la huelga de ACDAC.

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO, S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos
(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

(22) Pagos futuros por arrendamiento de aeronaves

El Grupo cuenta con 80 aeronaves que se encuentran bajo arrendamiento financiero. El siguiente es el resumen de los compromisos futuros de arrendamientos financieros:

	<u>Aeronaves</u>
Menos de un año	US\$ 243.233
Entre uno y cinco años	878.576
Más de cinco años	909.437
	<u>US\$ 2.031.245</u>

El Grupo cuenta con 43 aeronaves que se encuentran bajo arrendamientos operativos con un plazo de arrendamiento restante promedio de 50 meses. Los arriendos operativos pueden ser renovados, de acuerdo con el plan de negocios de la Administración. El siguiente es el resumen de los compromisos futuros de arrendamientos operativos:

	<u>Aeronaves</u>
Menos de un año	US\$ 205.589
Entre uno y cinco años	539.987
Más de cinco años	152.324
	<u>US\$ 897.900</u>

El Grupo tiene dos motores bajo contrato de arrendamiento operativo para su flota de aeronaves de las familias ATR y A320. El siguiente es el resumen de los compromisos futuros de arrendamientos operativos:

	<u>Motores</u>
Menos de un año	US\$ 3.892
Entre uno y cinco años	23.946
Más de cinco años	9.366
	<u>US\$ 37.204</u>

Al 30 de junio de 2018, el Grupo arrienda dos Airbus A-319 y un Airbus A-330F bajo arrendamiento operativo a Oceanair Linhas Aéreas S.A. los ingresos mínimos futuros de esos contratos de arrendamiento son los siguientes:

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO, S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos
(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

	<u>Aeronaves</u>
Menos de un año	US\$ 24.072
Entre uno y cinco años	56.394
Más de cinco años	25.160
	<u>US\$ 105.626</u>

El valor de pagos reconocidos como gastos durante el periodo de seis meses terminados al 30 de junio de 2018 y 2017, es el siguiente:

	<u>30 de junio de 2018</u>	<u>30 de junio de 2017</u>
Pagos mínimos de arrendamiento	\$ 300.030.078	\$ 366.335.164

(23) Adquisición de aeronaves

De conformidad con los acuerdos vigentes, los compromisos a futuro relacionados con la adquisición de aeronaves son los siguientes:

	<u>Órdenes</u>	<u>Opciones</u>	<u>Entrada</u>
Airbus (Familia A320) (1)	124	-	2019-2025
Boeing 787- 8/9 (2)	4	9	2018-2019

- (1) En diciembre de 2017, el Grupo firmó dos acuerdos de asignación de aeronaves, uno asignando 5 aeronaves de la familia A-320 a Muisca Aviation Limited y otro asignando 4 aeronaves de la familia A-320 a Tejo Aviation Limited. De conformidad con los términos y condiciones de este contrato de compraventa de aeronaves Airbus, el Grupo debe efectuar anticipos a Airbus en las fechas determinadas.
- (2) En septiembre de 2017, el Grupo firmó una enmienda para convertir tres 787-8 a 787-9 con entregas programadas en 2019. Adicionalmente, en julio de 2017 el Grupo ejerció la opción de compra por un 787-8 con entrega programada en 2018.

El valor de las órdenes finales de compra está basado en el precio de lista de aeronaves (sin incluir descuentos y créditos contractuales otorgados por los fabricantes) e incluyendo los montos estimados de precios incrementales. Los compromisos con los fabricantes para la compra de aeronaves y los compromisos de anticipos al 30 de junio del 2018 se resumen a continuación. Posteriormente se aplican los anticipos a los compromisos relacionados de adquisición de aeronaves.

AEROVÍAS DEL CONTINENTE AMERICANO, S.A. – AVIANCA Y SUBSIDIARIAS
(República de Colombia)

Notas a los Estados Financieros Consolidados Condensados Interinos

(En miles de pesos colombianos, excepto los montos en moneda extranjera (miles), las tasas de cambio y las cifras de las acciones)

	<u>Año uno</u>	<u>Año dos</u>	<u>Año tres</u>	<u>Año cuatro</u>	<u>En adelante</u>	<u>Total</u>
Anticipos	US\$ 134.881	US\$ 211.005	US\$ 306.997	US\$ 209.959	US\$ 404.577	US\$ 1.267.419
Compromisos de adquisición de aeronaves	US\$ 628.322	US\$ 1.537.102	US\$ 2.087.769	US\$ 3.550.657	US\$ 6.832.592	US\$ 14.636.442

El Grupo tiene previsto financiar la adquisición de los compromisos adquiridos con los recursos que genera el grupo y las operaciones financieras que puedan formalizarse con entidades financieras y compañías leasing de aeronaves.

(24) Dividendos pagados

El Grupo no ha declarado ni pagado dividendos al 30 de junio de 2018 y 2017.

(25) Convenios de deuda

Al 30 de junio de 2018 y 31 de diciembre de 2017, el Grupo no cumplió con ciertos compromisos de deuda, sin embargo, el Grupo no requiere exenciones de parte de las Instituciones Financieras, ya que los compromisos incumplidos no tienen posibles consecuencias en cuanto a aceleración de la deuda.

(26) Eventos subsecuentes

No se tiene conocimiento de eventos subsecuentes importantes que revelar a la fecha de emisión del informe.
